

PROJETO DE LEI Nº 30.

DE DE MARÇO E 2024.

LIDO NO EXPEDIENTE

EM, 19/03/24

Marcus Vinícius Kalume
1º Secretário

**DISPÕE SOBRE A DISPONIBILIZAÇÃO
POR LOCADORAS DE VEÍCULOS DE
CADEIRINHA AUXILIAR E ASSENTO
ELEVADO, NO ÂMBITO DO ESTADO
DO PIAUÍ.**

O GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ

Faço saber que o Poder Legislativo decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º As empresas locadoras de veículos de passeio que prestarem serviços no Estado do Piauí, em todas as suas modalidades, ficam obrigadas a disponibilizar de forma gratuita aos locatários, cadeirinhas auxiliares e assentos elevados, de acordo com os padrões exigidos pela legislação em vigor, destinados ao transporte de crianças.

Art. 2º A oferta dos equipamentos mencionados no artigo anterior deverá ser divulgada em local de fácil visualização, nas paredes e antessalas das locadoras, por meio da afixação de cartazes de tamanho adequado para facilitar a leitura.

Parágrafo único. O cartaz que trata o **caput** deste artigo, conterà a seguinte frase: "Disponibilizamos, gratuitamente, cadeirinha auxiliar e assento elevado para o transporte de crianças".

Art. 3º O Poder Executivo poderá regulamentar esta Lei no que for necessário à sua aplicação.

Art. 4º As despesas decorrentes da execução desta lei correrão à conta de dotações orçamentárias próprias, suplementadas se necessário.

Art. 5º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das Sessões Legislativas em Teresina, em de março de 2024.

Documento assinado digitalmente
gov.br MARCUS VINÍCIUS MALHEIROS KALUME
Data: 12/03/2024 19:42:51-0300
Verifique em <https://validar.id.gov.br>

DR. MARCUS VINÍCIUS KALUME
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

A utilização das cadeirinhas e assentos elevados para crianças nos veículos automotores é de fundamental importância para fins de prevenir acidentes e reduzir os riscos de lesões em casos de acidentes ou freadas bruscas.

Segundo a OMS – Organização Mundial da Saúde, o uso das cadeirinhas reduz em até 19% as lesões graves em crianças entre 8 e 12 anos vítimas de acidentes de trânsito em comparação ao uso apenas do cinto de segurança. Pesquisas atestam que os países com alto índice de uso de cadeirinhas infantis e assentos elevados conseguiram reduzir o número de mortes e lesões em crianças.

Estudos apontam que o uso correto da cadeirinha para criança diminui entre 50% a 90% o risco de lesões graves, caso o veículo se envolva em colisão.

A obrigatoriedade do uso da cadeirinha, de bebê conforto ou assento de elevação para carros está prevista na Resolução nº 277/2008 do CONTRAN (Conselho Nacional de Trânsito), que define as regras para transporte de crianças menores de 10 anos. No entanto, a resolução não se aplica a veículos com peso bruto total de 3,5 toneladas, taxis, veículos de aluguel e transportes coletivos.

De acordo com a lei, as descrições de Uso, são:

- **Bebê conforto** – crianças até 1 ano ou com até 13 kg;
- **Cadeirinha** – crianças de 1 a 4 anos ou 9 a 18 kg;
- **Assento de elevação** – crianças de 4 a 7 anos e meio ou 15 a 36kg. Crianças acima de 7 anos e meio, mas com menos de 1,45 m de altura;
- **Cinto de segurança do veículo** – criança com idade superior a 10 anos ou altura superior a 1,45m.

O Ministério da Saúde revela que 70% das mortes e 90% das lesões de crianças em acidentes de trânsito poderiam ser evitadas se os pais transportassem os filhos em cadeirinhas ou assentos de elevação. Ainda, os acidentes de trânsito são a principal causa de mortes de crianças por causas externas. Além disso, cerca de 7 mil crianças de zero a 4 anos morrem e outras 40 mil ficam feridas em acidentes de trânsito todos os anos no Brasil.

Assim, a obrigatoriedade da disponibilização de cadeirinhas e assentos elevados pelas locadoras é uma medida essencial para a proteção da integridade física das crianças, razão pela qual espero o valoroso apoio dos Nobres Parlamentares para a aprovação deste Projeto de Lei.