



LIDO NO EXPEDIENTE

EM, 12/07/23

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

APROVADO

Em, 12/07/23

1º Secretário

Requerimento nº 036/2023

1º Secretário

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ, DEPUTADO FRANCISCO JOSÉ ALVES SILVA.

REQUERIMENTO

GRACINHA MÃO SANTA, Deputada Estadual – PP, com assento nesta Casa Legislativa, vem perante a Vossa Excelência, nos termos do Art. 113, XI, do Regimento Interno, **REQUERER**, que após ouvido o plenário, seja encaminhado ofício ao **Governador do Estado do Piauí e a Secretaria de Estado do Agronegócio e Empreendedorismo Rural-SEAGRO**, solicitando providências para que seja realizada, **EM CARÁTER DE URGÊNCIA**, a adequação das obras de urbanização do canteiro da Av. do Contorno (atual Av. 19 de Outubro) na cidade de Parnaíba de acordo com o que foi projetado no Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado, considerando que e o projeto básico constante da licitação Tomada de Preços nº 107/2022-CPL da SEAGRO, suprimiu metade do projeto. Além disso, que o Estado explique os motivos da supressão das obras sem ter submetido o projeto executivo ao setor de análise da Prefeitura. Bem como, responda a esta Casa Legislativa se o Governo do Estado pretende deixar o problema para o Município resolver ou vai licitar e executar a obra completa como foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica entre Parnaíba e o Estado do Piauí, pois a execução de menos da metade da obra prejudicará muito a cidade e a população e demonstra falta de planejamento e compromisso do Governo Estado com a cidade de Parnaíba.

Requer ainda uma resposta oficial do Governo do Estado e da SEAGRO quanto a ações de curto, médio e longo prazo sobre a conclusão da obra em andamento e sobre a complementação do projeto conforme o Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado.



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana é a possibilidade de movimento sob as mais diversas formas pela cidade e inclui toda a infraestrutura necessária para o deslocamento de pessoas e materiais em transporte motorizado ou não.

O direito à mobilidade urbana como sendo um dos componentes do direito da cidade e principalmente do direito dos munícipes a acessibilidade plena conforme a legislação federal e os planos diretores municipais.

Para que tenhamos mobilidade urbana é preciso investir em malha cicloviária e isso foi o projetado pela Prefeitura de Parnaíba ao firmar Termo de Cooperação Técnica com o Governo do Estado para a construção de ciclovia, calçadas e estacionamentos de food trucks ao longo do percurso da Av. 19 de outubro entre o Aeroporto e a rotatória da BR 343 na entrada da Zona de Processamento de Exportação-ZPE.

A Secretaria de Infraestrutura, Habitação e Regularização Fundiária, após realizar vistoria nas obras realizadas pela SEAGRO, encaminhou a esta Deputada, através do Ofício nº 155/2023/SEIHRF, de 03/07/2023, relatório que contém as contradições entre o projeto original e a obra em execução (doc. anexo).

O Governo do Estado, através da SEAGRO, realizou procedimento licitatório para construção apenas de parte da obra, com início na rotatória da BR 402 e fim no Aeroporto, não projetando qualquer intenção de realizar as obras entre a BR 402 e a rotatória da ZPE na BR 343. Da forma como foi licitado temos apenas meio-projeto, tornando inviável a mobilidade urbana na área.

Conforme se verifica das informações prestadas pelo município de Parnaíba o pacto firmado entre o Estado e o Município previa a urbanização do canteiro da avenida com as seguintes obras:

- Ciclovia com 8.95 km de extensão;
- Pista de *cooper* com 7.79 km de extensão;
- Calçada nos dois lados do canteiro central com extensão total de 15.5 km com acessibilidade e piso tátil direcional e de alerta; e,
- Sinalização vertical e horizontal;
- Canteiros com estacionamentos de *foodtrucks* e quiosques em locais específicos.

Contudo, ao verifica do extrato da planilha orçamentária do processo licitatório, somente foram licitadas as seguintes obras:

- Ciclovia com 5.3 km de extensão;**



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

- Canteiros com estacionamentos;

- Sinalização.

**CICLOVIA NA AV. DO CONTÓRNO, TRECHO ENTRE A BR-343.
PARNAÍBA - PIAUÍ**

RESUMO			
Item	Descrição	Total	Peso (%)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 199.548,28	6,63%
2	CICLOVIA	R\$ 1.661.503,81	55,20%
3	SINALIZAÇÃO	R\$ 242.429,32	8,05%
4	CANTEIROS COM ESTACIONAMENTO	R\$ 725.245,44	24,09%
5	ADMINISTRAÇÃO DE OBRAS	R\$ 181.485,59	6,03%
		Total sem BDI	R\$ 2.380.555,51
		Total do BDI (26,45%)	R\$ 629.656,93
		Total Geral	R\$ 3.010.212,44

O projeto em execução não consta calçada, sendo este um item obrigatório, portanto o projeto deve ser completo como foi confeccionado para o Termo de Cooperação Técnica entre Município e o Governo do Estado, deve ser cumprido a legislação vigente no país quanto aos espaços construídos para a largura das calçadas sob pena de infração às normas de segurança para o transeunte.

A Norma ABNT NBR 9050 que trata da acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos dispõe que as calçadas devem ter a seguinte dimensão:

6.12.3 Dimensões mínimas da calçada

A largura da calçada pode ser dividida em três faixas de uso, conforme definido a seguir e demonstrado pela Figura 88:

a) faixa de serviço: serve para acomodar o mobiliário, os canteiros, as árvores e os postes de iluminação ou sinalização. Nas calçadas a serem construídas, recomenda-se reservar uma faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m;

b) faixa livre ou passeio: destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de qualquer obstáculo, ter inclinação transversal até 3 %, ser contínua entre lotes e ter no mínimo 1,20 m de largura e 2,10 m de altura livre;



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

c) faixa de acesso: consiste no espaço de passagem da área pública para o lote. Esta faixa é possível apenas em calçadas com largura superior a 2,00 m. Serve para acomodar a rampa de acesso aos lotes lindeiros sob autorização do município para edificações já construídas.

Analisando o Projeto em execução pelo Governo do Estado na Av. 19 de Outubro verifica-se que não atende os requisitos descritos na Norma técnica que trata do tema.

Ademais, o projeto não foi submetido ao crivo dos profissionais do Município para a análise da adequação com a legislação local e nacional que trata da matéria. Não há passeio para pedestre, pois a faixa existente entre a pista de ciclismo e a pista de rolamento do trânsito de veículos, por ter menos de 1,20 metro de largura, não atende a legislação, não permite a acessibilidade de portadores de necessidades especiais, bem como não proporciona segurança para que lá transita.

Convém ressaltar que a Prefeitura de Parnaíba já concluiu as obras de iluminação pública conforme o firmado no Termo de Cooperação Técnica como sendo de sua responsabilidade. Assim, cabe ao Estado a realização de todo o projeto e não apenas parte dele, como o que está ocorrendo.

O Governo do Estado tem que informar o motivo que não estão cumprindo a legislação nacional e o plano diretor do município como obrigação de ter calçadas com largura mínimas para portador de necessidade especial como os que necessitam de cadeiras de rodas.

Nesse sentido, o Governo do Estado, através da SEAGRO deverá readequar a execução da obra e/ou o projeto básico para que haja segurança para a população que transita na área. Aqui se requer a sensibilidade do Governador e do Secretário da SEAGRO no sentido de proporcionar maior segurança aos parnaibanos e turistas.

Transcrevemos trecho do Parecer nº 018/2023/SEIHRF que muito bem explica os transtornos que poderão ser provocados pela obra em andamento e a importância da via para o Município e região.

Considerando que é uma via de grande relevância e muito acessada por toda a cidade, sendo uma das principais vias de acesso de todo o turismo da região, se a obra não for complementada poderá ocasionar transtorno na urbanização, dificultando paisagismo e elaboração de novas ideias concernente a avenida do contorno, pois poderá descaracterizar em um futuro bem próximo a arquitetura e topografia da via, podendo surgir algum outro tipo de construção ou intervenção no local.



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

Deve-se ter sempre em mente que o conjunto de ações de obras de acessibilidade urbana tem que priorizar o pedestre quando em uso das calçadas, vias e faixas, consistindo no alargamento de áreas de passeio.

O investimento em infraestrutura de trânsito tem papel importante no desenvolvimento econômico e social das cidades e do Estado.

O Governo do Estado na Mensagem nº 53, de 09/03/2023 que acompanhou o Projeto de Lei nº 19, que tratou da autorização desta Casa Legislativa para a contratação de crédito junto ao Banco do Brasil no valor de até 2 bilhões de reais, convertido na Lei nº 8.004/2023, assim consignou.

Nesse contexto, o presente Projeto de Lei objetiva viabilizar um programa de caráter amplo que, na área de infraestrutura de transportes, proporcionará a execução e conclusão de diversas ações de infraestrutura rodoviária, como a pavimentação, restauração e conservação de rodovias e iniciativas em outros modais de transportes, como o ferroviário e o aéreo.

Dessa forma, é latente a possibilidade das obras de adequação ao projeto original, bem como a complementação de todo o projeto com recursos do Governo do Estado.

Diante disso, REQUER o envio de ofício ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, RAFAEL TAJRA FONTELES, Palácio do Karnak, nesta Capital, e ao Sr. FÁBIO HENRIQUE MENDONÇA XAVIER DE OLIVEIRA, Secretário de Estado do Agronegócio e Empreendedorismo Rural-SEAGRO, na Rua David Caldas, 134, 3º andar, Centro-Sul, CEP: 64000-916, Teresina-PI, **com cópia deste Requerimento**, requerendo a intervenção do Governo do Estado, para que seja realizada, **EM CARÁTER DE URGÊNCIA, a complementação dos recursos financeiros para as obras da ciclovia da Av. do Contorno (atual Av. 19 de Outubro) na cidade de Parnaíba com a urbanização dos canteiros conforme foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado, considerando que e o projeto básico constante da licitação Tomada de Preços nº 107/2022-CPL da SEAGRO, suprimiu metade do projeto, tornando inviável a mobilidade urbana no local, além do mais as calçadas não contém a largura mínima exigida pela legislação nacional de acessibilidade.**

Além do mais que o Governo do Estado esclareça e justifique os seguintes questionamentos:

1. Quais os motivos de ter sido licitado apenas parte do Projeto constante do Termo de Cooperação Técnica e por que tal fato não foi comunicado ao Município?



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

2. Quais os motivos das obras terem iniciado sem que o projeto tenha sido submetido ao setor competente do Município para análise e emissão do alvará de construção?
3. Quais os motivos de não estarem cumprindo a legislação nacional de acessibilidade e o Plano Diretor municipal que exigem que as calçadas possuam larguras mínimas para cadeirante?
4. O Governo do Estado vai licitar o restante do projeto, bem como vai fazer as adequações à obra em andamento para que se adeque ao que foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica com o Município de Parnaíba ou apresentará uma alternativa que contemple todas as obras objeto do Pacto?
5. O Governo do Estado vai transferir ao Município de Parnaíba o ônus de arcar com os recursos para concluir mais de 50% do projeto constante do Termo de Cooperação Técnica?

Requer ainda uma resposta oficial do Governo do Estado e da SEAGRO quanto a ações de curto, médio e longo prazo sobre a conclusão da obra em andamento e sobre a complementação do projeto conforme o Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado.

Palácio Petrônio Portela – Sala das Sessões da Assembleia Legislativa do Estado do Piauí.
Teresina, Piauí, ____ de _____ de 2023.


GRACINHA MÃO SANTA
Deputada Estadual – PP



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA,
HABITAÇÃO E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA



OFÍCIO Nº 155/2023/SEIHRF

Parnaíba, 03 de julho de 2023.

A Excelentíssima Senhora

GRACINHA MÃO SANTA

DEPUTADA ESTADUAL

Teresina – PI

Assunto: Informações sobre a obra de urbanização da Av. 19 de outubro e pedido de providências.

Anexo: - Projeto Original constante do Termo de Cooperação Técnica entre o Município de Parnaíba e o Governo do Estado do Piauí;

- Projeto básico licitado pela SEAGRO;

- Parecer nº 01/2023-SEIHRF

Senhora Deputada.

O Município de Parnaíba firmou com o Estado do Piauí Termo de Cooperação Técnica para a urbanização do canteiro central da Av. 19 de Outubro no percurso entre o Balão da ZPE e a BR-343 nas proximidades do Aeroporto. O Projeto incluía ciclovia, passeio em bloquete com piso tátil e pista de *cooper* em todo o percurso. Além do mais, em locais específicos seriam construídas áreas de lazer, bem como, estacionamentos de *foodtruck* e quiosques. (doc. anexo)

Ocorre que o Governo do Estado, através da Secretaria de Estado do Agronegócio e Empreendedorismo Rural (SEAGRO), ao licitar a obra, suprimiu parte do percurso, bem como parte do projeto. **Pela licitação Tomada de Preços nº 107/2022-CPL, foram contratados apenas a construção da ciclovia e áreas de estacionamento e somente no percurso entre a BR-343 (Aeroporto) e a BR-402.** Assim, o Projeto Original objeto do Termo de Cooperação Técnica foi desfigurado pelo Governo do Estado que, **além de cortar parte do percurso, também suprimiu a pista de cooper e a área de passeio.** (doc. anexo)

A Secretaria de Infraestrutura, Habitação e Regularização Fundiária emitiu o Parecer nº 01/2023 e constatou as irregularidades na execução da obra que estão em desacordo com o Termo de Cooperação Técnica firmado com o Estado do Piauí. (doc. anexo)



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA,
HABITAÇÃO E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA



Convém ressaltar que para a complementação do Projeto em andamento para que fique de acordo com o pactuado deverão ser realizados itens importantes, visando o enquadramento dentro das normas e leis vigentes, quais sejam: calçadas com acessibilidade, piso tátil direcional e alertas, conforme rege a legislação, pista de cooper no trecho completo e ciclovia no trecho compreendido entre as BRs 402 e 343 (sentido ZPE).

Assim, Senhora Deputada, como Vossa Excelência é a legítima representante da cidade de Parnaíba na Assembleia Legislativa é quem podemos pedir apoio para que intervenha junto ao Governo do Estado para que sejam esclarecidos e justificados os seguintes questionamentos:

1. Quais os motivos de ter sido licitado apenas parte do Projeto constante do Termo de Cooperação Técnica e por que tal fato não foi comunicado ao Município?
2. Quais os motivos das obras terem iniciado sem que o projeto tenha sido submetido ao setor competente do Município para análise e emissão do alvará de construção?
3. Quais os motivos de não estarem cumprindo a legislação nacional de acessibilidade e o Plano Diretor municipal que exigem que as calçadas possuam larguras mínimas para cadeirante?
4. O Governo do Estado vai licitar o restante do projeto, bem como vai fazer as adequações à obra em andamento para que se adeque ao que foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica com o Município de Parnaíba ou apresentará uma alternativa que contemple todas as obras objeto do Pacto?
5. O Governo do Estado vai transferir ao Município de Parnaíba o ônus de arcar com os recursos para concluir mais de 50% do projeto constante do Termo de Cooperação Técnica?

Ciente de contar com o empenho dessa Deputada Estadual, legítima representante de Parnaíba, para também cobrar ao Governo do Estado que esclareça os questionamentos em torno dos problemas existentes com as obras de urbanização da Av. 19 de Outubro e realize as adequações necessárias, bem como a complementação da obra, externamos os préstimos de elevada e estima consideração.

CARMEN MARIA DA SILVEIRA
AGUIAR:04012298313

Assinado de forma digital por
CARMEN MARIA DA SILVEIRA
AGUIAR:04012298313

Carmen Maria da Silveira Aguiar
Secretária de Infraestrutura Habitação e Regularização Fundiária - SEIHRF



PARECER 01/2023/SEIHRF

1.0 – APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Parnaíba/PI vem apresentar Parecer Técnico para Execução da obra de ciclovia, passeio e pista de cooper na avenida do contorno (19 de outubro) até a BR-343 na rotatória de acesso a ZPE.

O TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA entre a PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA E O GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ, contava inicialmente com a urbanização, ciclovia, pista de “cooper” e calçada com a cessibilidade piso tátil direcional e de alerta.

- Ciclovia com 8.950,20m ou seja 8,95km;
- Passeio Pista de “cooper” com 7.797,39 ou seja 7,79km;
- Calçada com Extensão total de 15594,78m (contemplando os 2 lados);
- Sinalização vertical e horizontal.

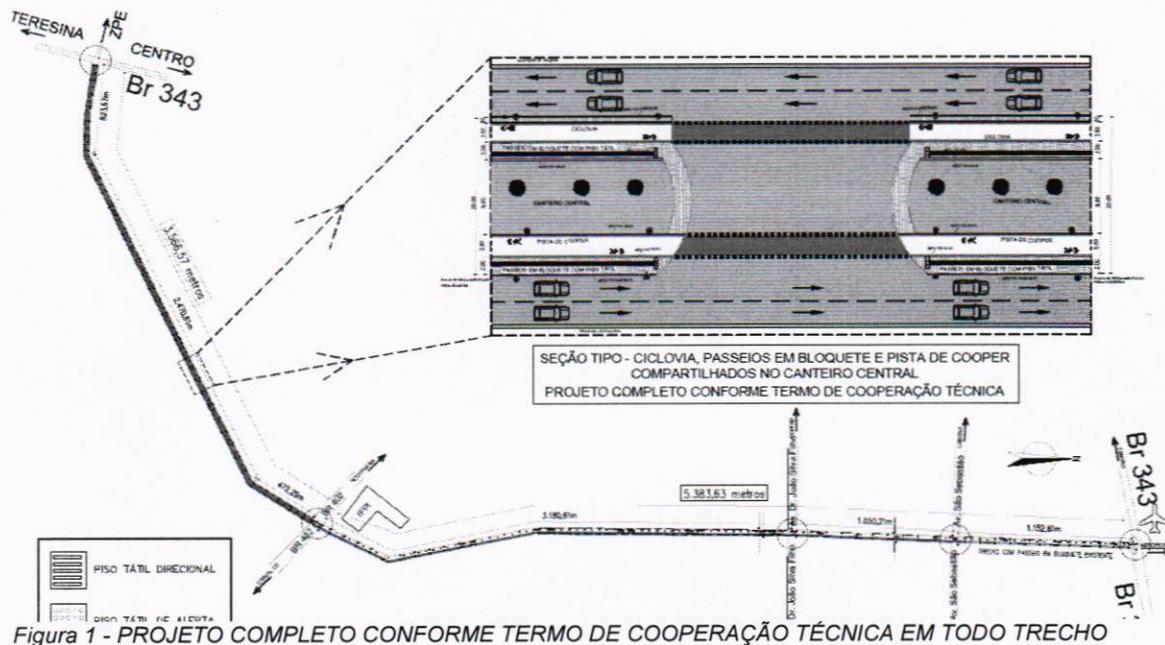


Figura 1 - PROJETO COMPLETO CONFORME TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA EM TODO TRECHO



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA

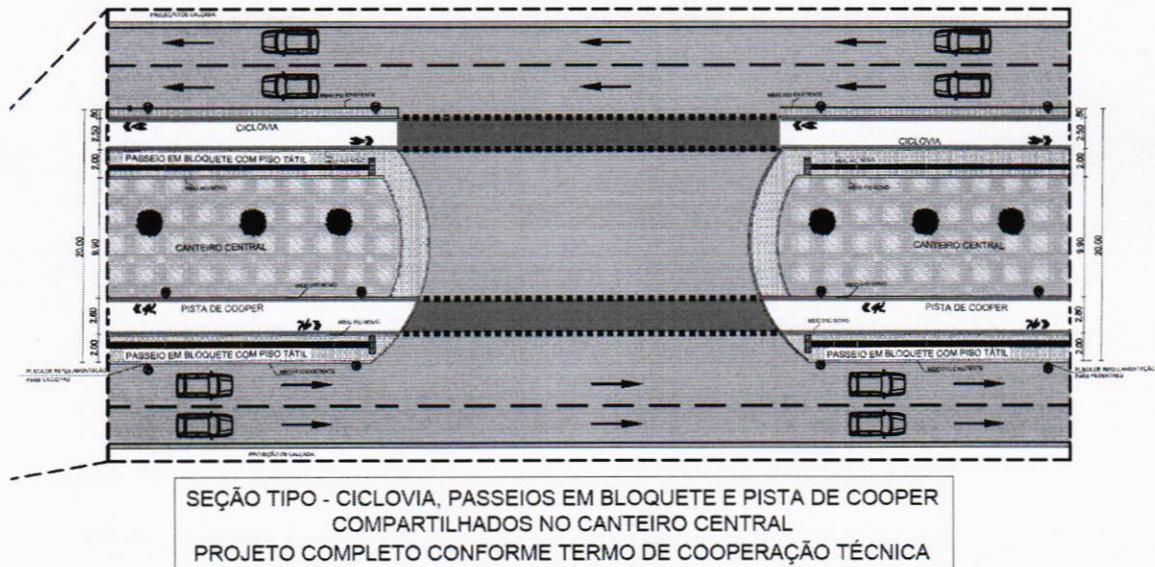


Figura 2 - DETALHE SEÇÃO TIPO

O projeto em execução não consta calçada, sendo este um item obrigatório, portanto o projeto deve ser completo como foi feito o termo de cooperação técnica entre município e o governo do estado, deve ser cumprido legislação vigente no país quanto aos espaços construídos de calçadas, tendo larguras adequadas. Pois de modo contrário trará danos e prejuízos para o Município de Parnaíba.

A calçada deve ter a largura mínima de 2,00m por se tratar de uma avenida de fluxo constante em que muitas pessoas utilização como forma de deslocamento sem atrapalhar, carros, ciclistas e motocicletas.

Registra-se que até o momento o recurso disponibilizado não foi suficiente, constando apenas de uma parte do acordo com o descrito abaixo:

- Ciclovia com 5.383,63 m ou seja 5,38km (trecho entre o aeroporto e BR-402)
- Passeio Pista de “cooper” com 0.00,00 ou seja 0,0km



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



Parte dos trechos descritos acima, que foi licitado e encontra-se em execução:

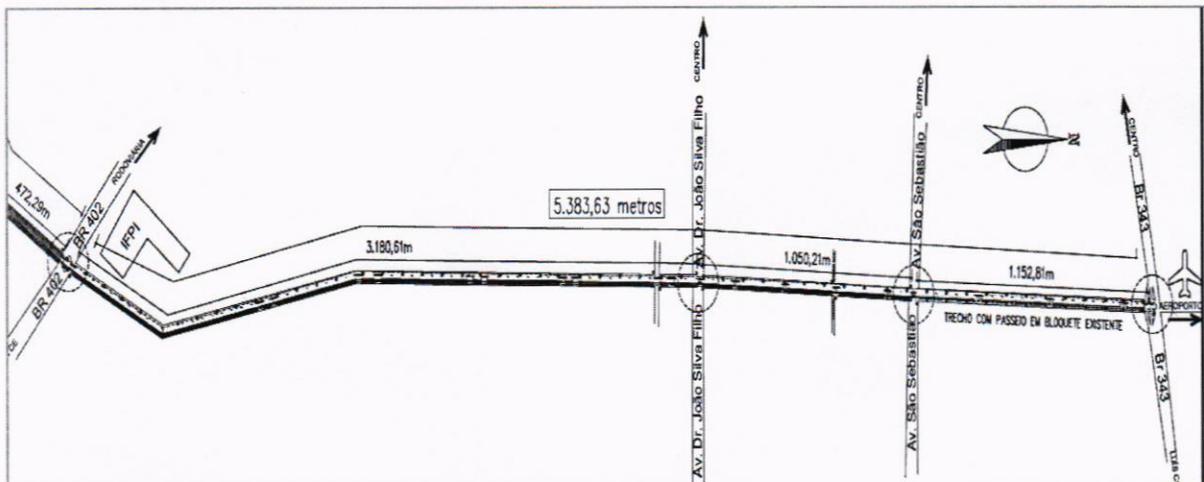
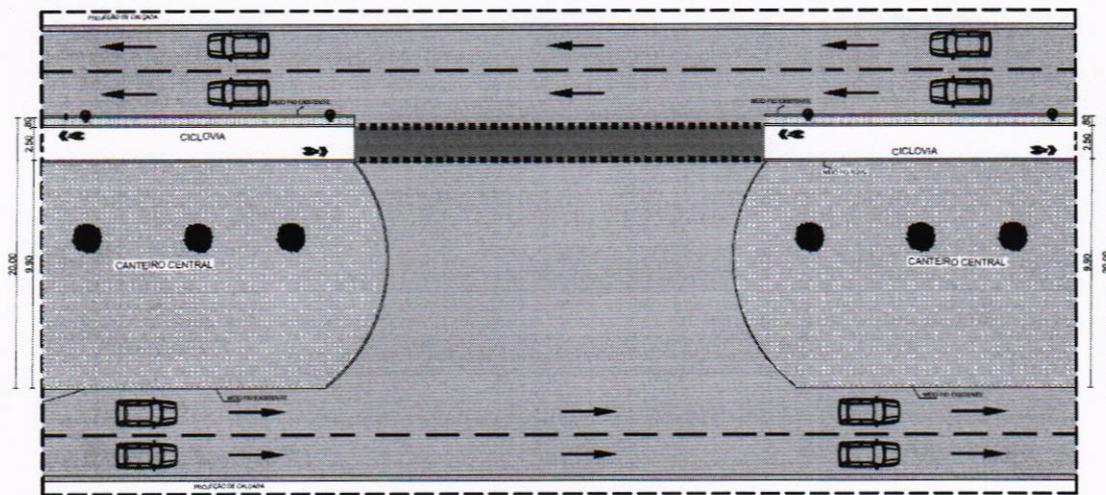


Figura 3 - trecho em amarelo: licitado e em execução



SEÇÃO TIPO - SOMENTE CICLOVIA LICITADA PELO ESTADO DO PIAUÍ
(LARGURA 2.50m / DISTÂNCIA 5.383,63m)

Em detrimento ao que foi descrito e mostrado acima o Município de Parnaíba vem solicitar o complemento desta obra, visto que a legislação tem que ser seguida, de forma que proporcione aos usuários segurança e mobilidade urbana, além de ser necessário funcionalidade, com início, meio e fim, sem cortes, tais exigências



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



básicas não estão sendo seguidas. Considerando que é uma via de grande relevância e muito acessada por toda a cidade, sendo uma das principais vias de acesso de todo o turismo da região, se a obra não for complementada poderá ocasionar transtorno na urbanização, dificultando paisagismo e elaboração de novas ideias concernente a avenida do contorno, pois poderá descaracterizar em um futuro bem próximo a arquitetura e topografia da via, podendo surgir algum outro tipo de construção ou intervenção no local.

O município vem investindo muito em urbanização, mobilidade urbana e iluminação pra tornar a cidade mais atraente pro turista e ofertar maior qualidade de vida a população que reside em Parnaíba, inclusive já concluiu a parte que cabia a ele, que seria a iluminação pública dos canteiros centrais e avenidas, agora cabe ao estado cumprir sua parte e contemplar a totalidade do projeto acordado no termo de cooperação técnica entre município e estado.

Para complementação deverá ser feito itens importantes, visando o enquadramento dentro das normas e leis vigentes, que seriam: calçadas com acessibilidade, piso tátil direcional e alertas, conforme rege a legislação, pista de cooper no trecho completo e ciclovia no trecho compreendido entre as BRs 402 e 343 (sentido ZPE).

Concluimos solicitando ao estado explicações ou justificativas para os seguintes questionamentos:

- 1- Requeremos explicações do motivo que foi licitado uma obra menor que a feita o termo de cooperação técnica entre poder público municipal e governo do estado e o motivo que não estão cumprindo a legislação nacional e o plano diretor do município como obrigação de ter calçadas com largura mínimas pra cadeirante?
- 2- Como é que o ciclista vai chegar até o ponto de início (BR 343 – ZPE) ?



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



-
- 3- A ciclovia não está tendo ligação com ciclofaixas da São Sebastião, ou seja, está sem estudo, e as obras iniciaram sem nem ter sido submetida ao setor de análise de projeto da secretaria de infraestrutura do município?
 - 4- Será transferindo ao município o ônus de arcar com bem mais de 50 % do projeto objeto do termo de cooperação técnica ou o Estado apresentará ao município outra alternativa que contemple todos os requisitos do projeto?

PROJETO ORIGINAL CONFORME TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA ENTRE O MUNICÍPIO DE PARNAÍBA E O GOVERNO DO ESTADO



- Ciclovia em toda a extensão da Av. 19 de Outubro (BR 343 A BR 343).

OBRA EXECUTADA PELA SECRETARIA DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL - SAGRO

Google Maps de Parnaíba, Piauí e Mercantil OIRAM, Av. Mão Santa, 1041 - Catanduvas, Parnaíba- PI, 64205-290

De carro 5.5 km, 6 min



Imagens ©2022 Maxar Technologies, Maxar Technologies, CNES / Airbus, ViaSat, ©2022 CNES / Airbus, Lockheed / Corendon, Maxar Technologies, U.S. Geological Survey, Cartas de satélite ©2022 Google 500 m

- Obras de ciclovia e canteiros apenas no percurso entre a BR 402 e a BR 403 (aeroporto)

FOTOS DOS PASSEIOS EM CONSTRUÇÃO



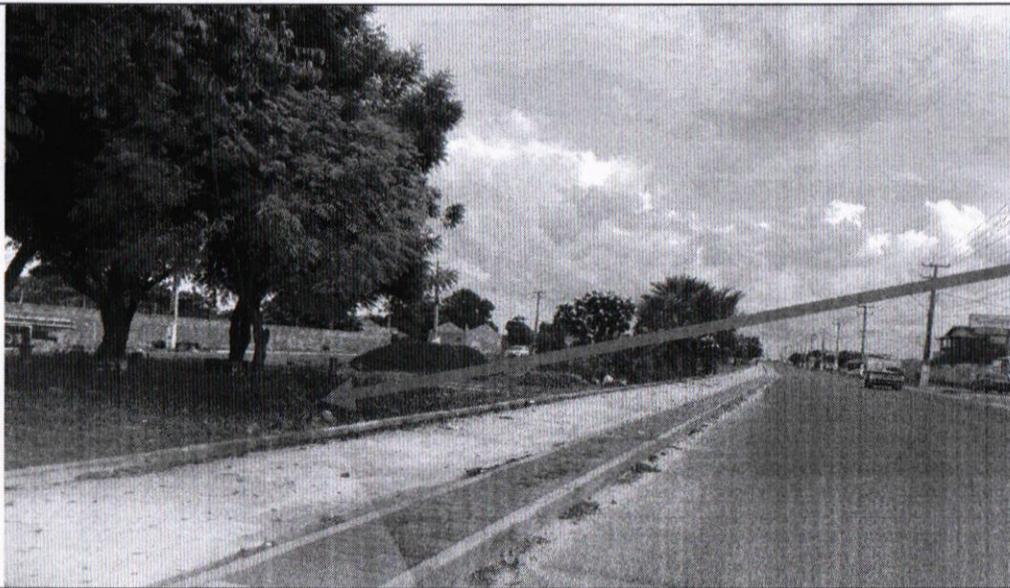
Imagem da Obra com a construção da pista de ciclismo e da calçada.



Calçada com menos de 1,20 metros de largura;

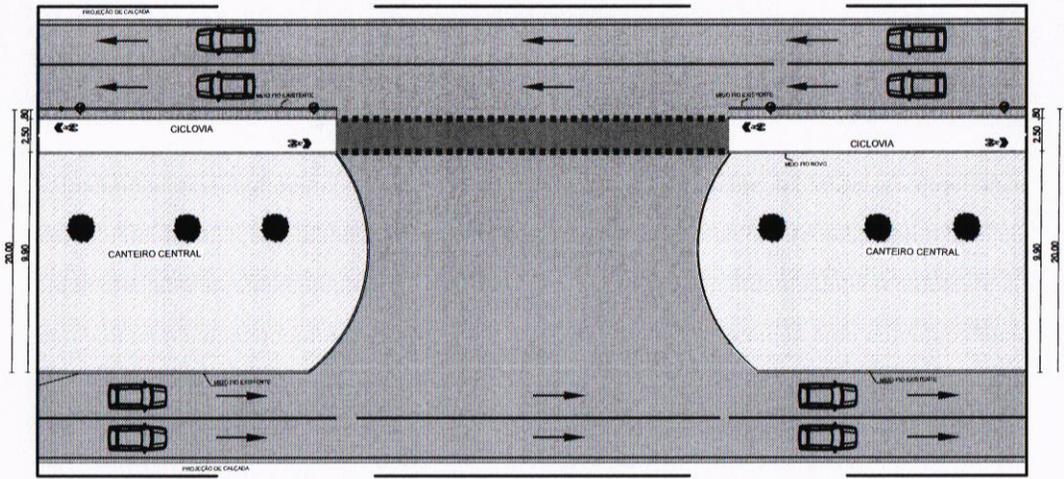


Pode ser verificado em todo o percurso da obra a largura da calçada e a falta de passeio para pedestre.

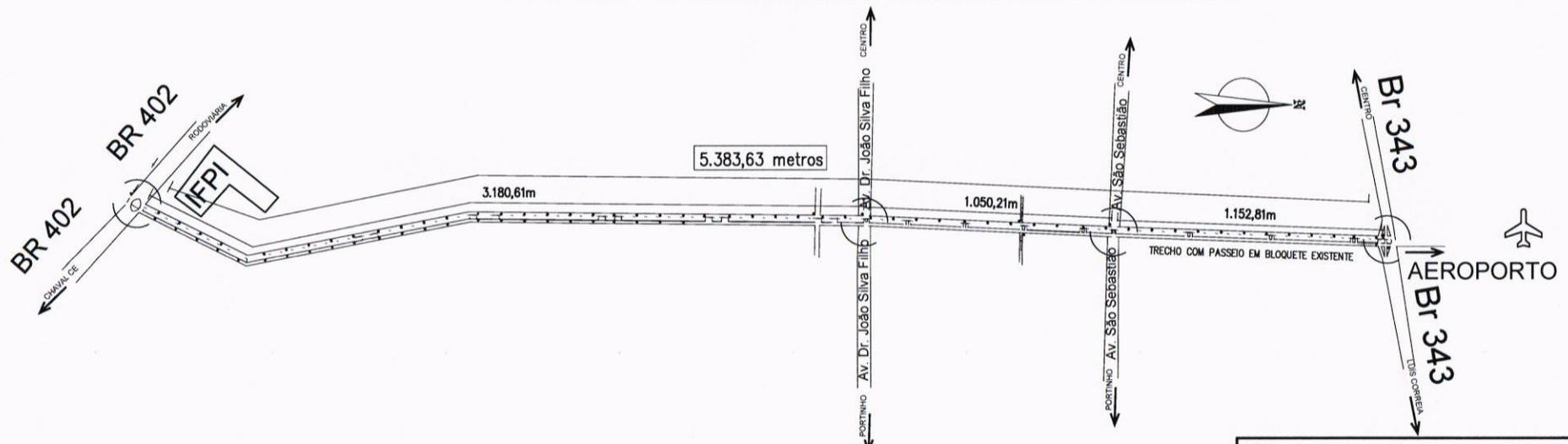


Falta de passeio para pedestre e sem acessibilidade para portadores de necessidades especiais

PROJETO TÉCNICO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO
DA OBRA DE CICLOVIA E PASSEIO (PISTA DE COOPER)



SEÇÃO TIPO - SOMENTE CICLOVIA LICITADA PELO ESTADO DO PIAUÍ
(LARGURA 2.50m / DISTÂNCIA 5.383,63m)



<p>LEGENDA:</p> <p>CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO (TRECHO ENTRE BR 402 - IFPI • BR 343 - AEROPORTO)</p>	<p>QUANTITATIVOS:</p> <p>CICLOVIA - LARGURA 2.50m / DISTÂNCIA 5.383,63m</p>
---	--

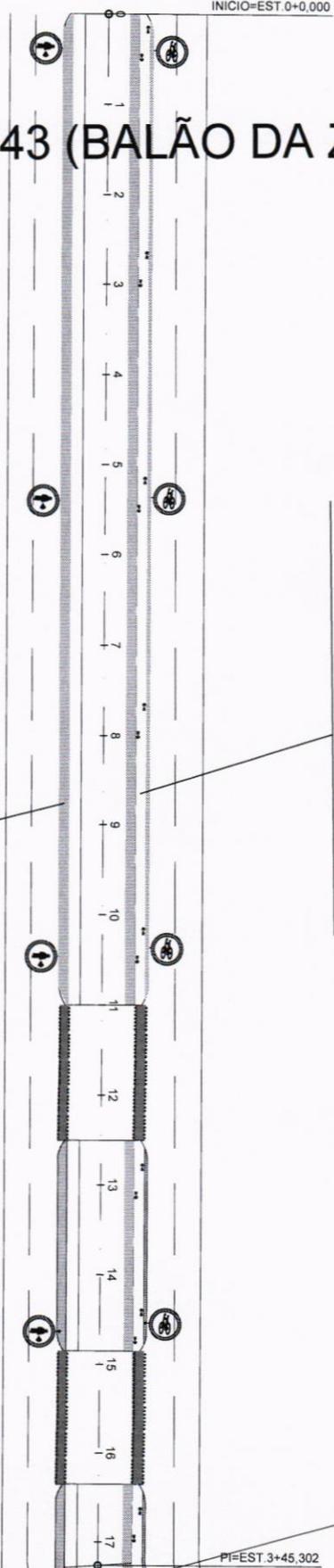
<p>título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA</p>		
<p>local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI</p>		
<p>data: MAI/2023</p>	<p>escala: 1/20.000</p>	<p>prancha: 01-A</p>

01

INÍCIO - BR 343 (BALÃO DA ZPE)

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE-XXXX.....-1
VER DESENHO DE-XXXX.....-2

Título: PROJETO MÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
Data: MAR/2023	Escala: 1/1000	Proj. nº: 02

02

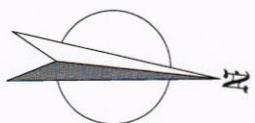
VER DESENHO DE-XXXX.....-1
VER DESENHO DE-XXXX.....-2

PI=EST.3+45,302

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

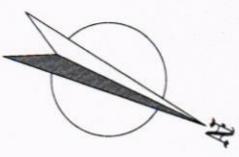
PI=EST.6+25,818



VER DESENHO DE-XXXX.....-1
VER DESENHO DE-XXXX.....-2

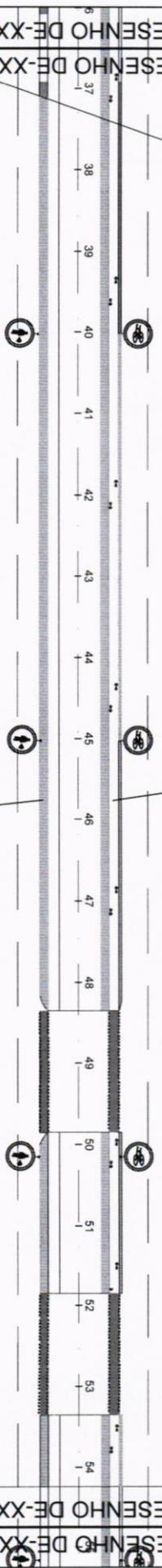
título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARANÁIBA - PI		
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 03

03



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

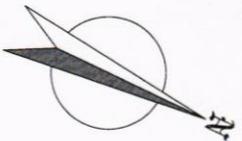


VER DESENHO DE-XXXX...-2
VER DESENHO DE-XXXX...-3

VER DESENHO DE-XXXX...-3
VER DESENHO DE-XXXX...-4

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prorricho:	
MAI/2023	1/1000	04	

04



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72

VER DESENHO DE-XXXX...-4
VER DESENHO DE-XXXX...-3

VER DESENHO DE-XXXX...-5
VER DESENHO DE-XXXX...-4

titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	projeto:	
MAL/2023	1/1000	05	

05



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE-XXXX...-5

VER DESENHO DE-XXXX...-6

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARANABA - PI		
data:	escala:	pratica:	
MAR/2023	1/1000	06	

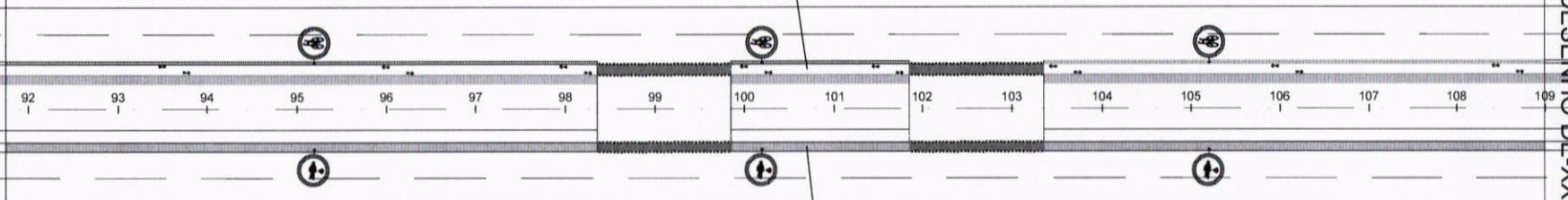
06



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXX...-6
VER DESENHO DE-XXX...-5

VER DESENHO DE-XXX...-7
VER DESENHO DE-XXX...-6



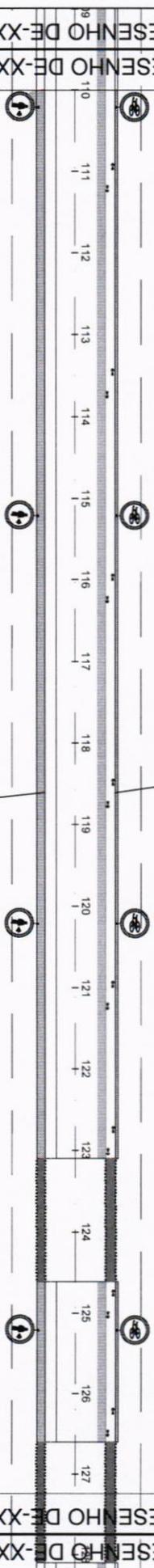
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI		
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 07

07

CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE-XXXX...-7
VER DESENHO DE-XXXX...-6

VER DESENHO DE-XXXX...-8
VER DESENHO DE-XXXX...-7

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MA/2023	escala:	1/1000
		projeto:	08

08



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

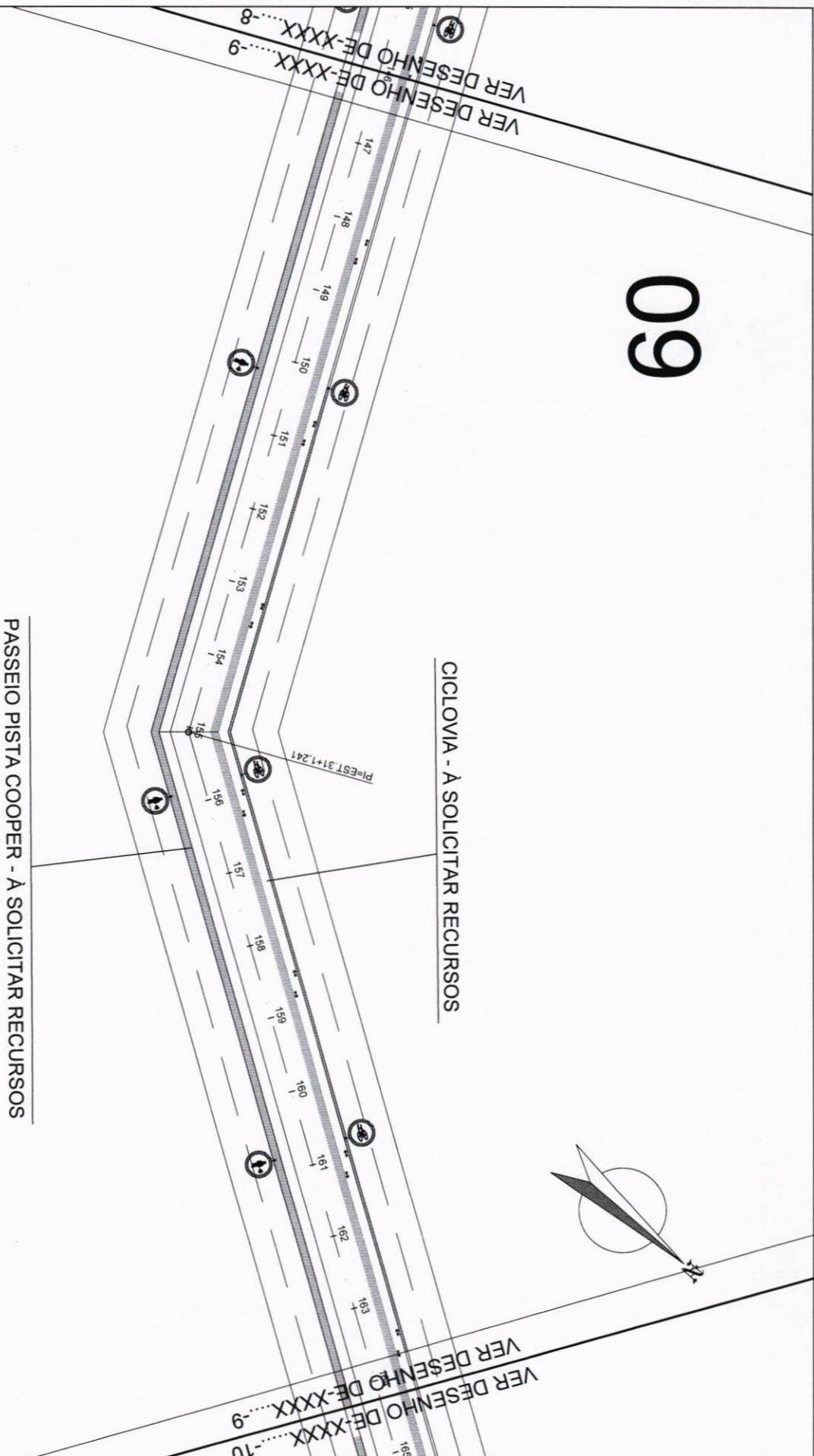
VER DESENHO DE -XXX-...-8
VER DESENHO DE -XXX-...-7

VER DESENHO DE -XXX-...-9
VER DESENHO DE -XXX-...-8

129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI		
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 09

09



CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS



titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	projeto:	
MAR/2023	1/1000	10	

10

CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS



BR 402

BR 402

VER DESENHO DE-XXXX...-10
VER DESENHO DE-XXXX...-9

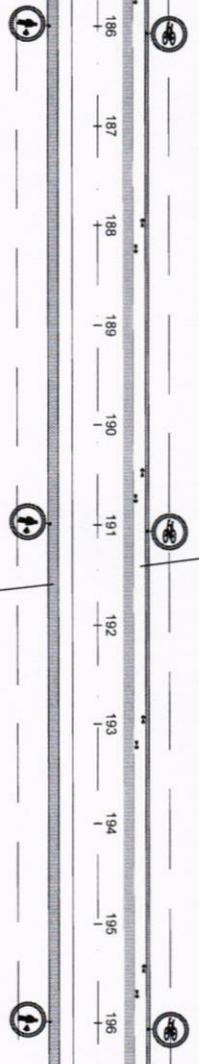
VER DESENHO DE-XXXX...-10
VER DESENHO DE-XXXX...-11

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/1000	11	

11

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE XXXX.....-11
VER DESENHO DE XXXX.....-10

VER DESENHO DE XXXX.....-12
VER DESENHO DE XXXX.....-11

titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/1000	12	

12



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS



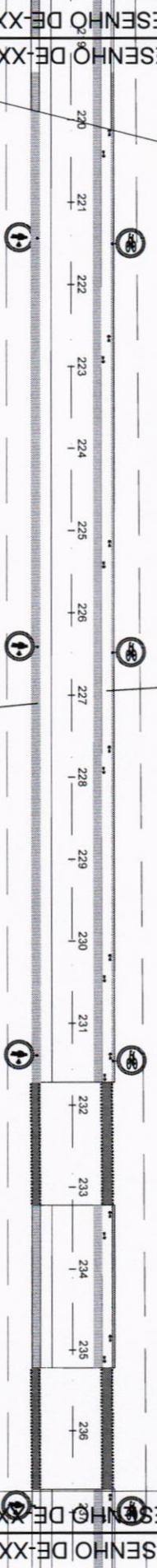
titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARANABA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
proj:		proj:	13

13



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

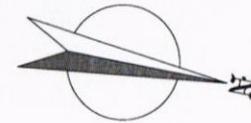


VER DESENHO DE XXXX.....-12
VER DESENHO DE XXXX.....-13

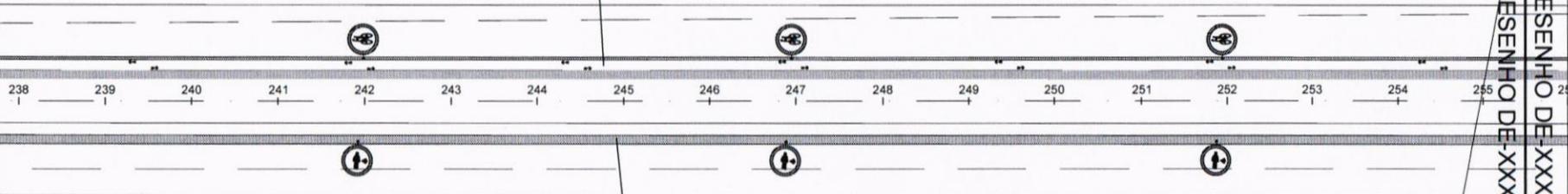
VER DESENHO DE XXXX.....-13
VER DESENHO DE XXXX.....-14

título: - PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
ddto:	escala:	proricho:	
MAI/2023	1/1000	14	

14



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO



PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX...-14
VER DESENHO DE XXXX...-13

VER DESENHO DE XXXX...-15
VER DESENHO DE XXXX...-14

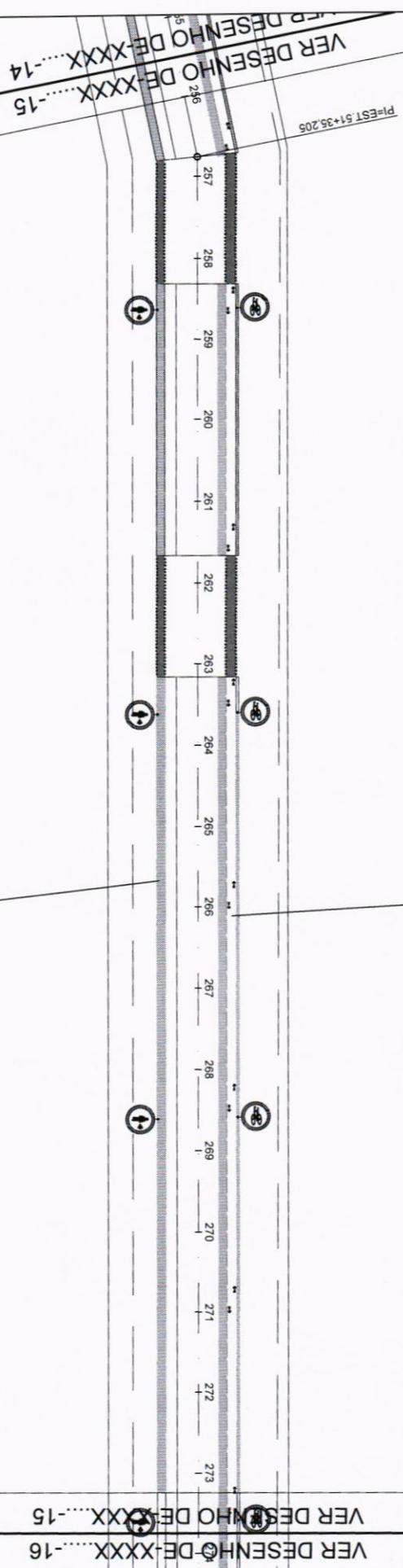
título: — PROJETO MÁRIO — CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA / DETALHE		
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA — PI		
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 15

15



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



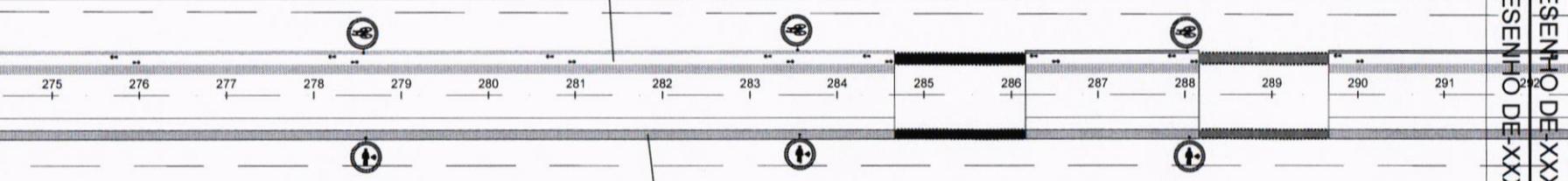
titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		pr.dnchc:	16

16



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE XXXX.....-16
VER DESENHO DE XXXX.....-15

VER DESENHO DE XXXX.....-17
VER DESENHO DE XXXX.....-16

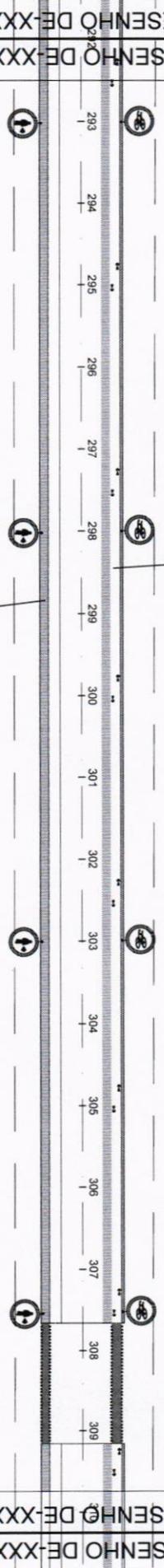
título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI		
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 17

17



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE XXXX...-17
VER DESENHO DE XXXX...-16

VER DESENHO DE XXXX...-18
VER DESENHO DE XXXX...-17

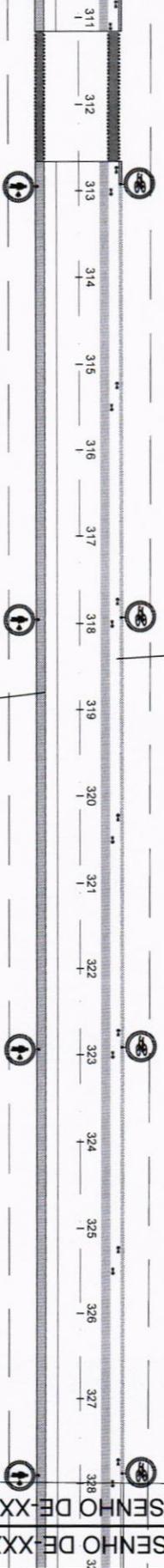
título: - PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/1000	18	

18



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE XXXX.....-18

VER DESENHO DE XXXX.....-19

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNABA - PI		
data:	escala:	projeto:	
MAI/2023	1/1000	19	



VER DESENHO DE-XXXX.....-20
VER DESENHO DE-XXXX.....-19

Avenida Dr. João Silva Filho

Avenida Dr. João Silva Filho

PI-EST.68+45.52

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

19

Rua Vereador Arimatéia

VER DESENHO DE-XXXX.....-19
VER DESENHO DE-XXXX.....-18

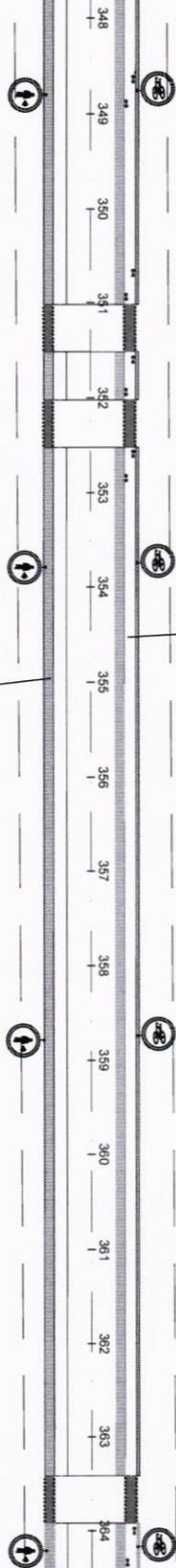
título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI	
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha:	20

20



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS



VER DESENHO DE XXXX.....-20
VER DESENHO DE XXXX.....-19

VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-20

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
prorcha:			21

21

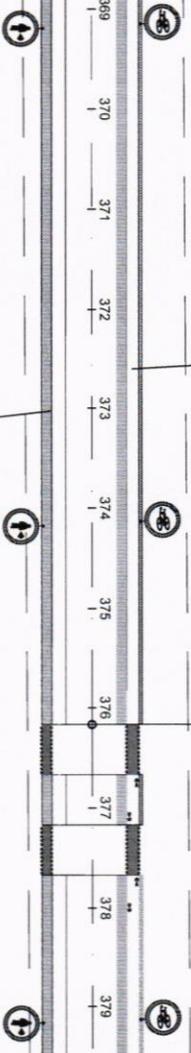
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

Rua Me. Savina Petrilli
Rua São Camilo

PI=EST.75+23.283

366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382



VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-20

VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-22

titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/1000		22

22

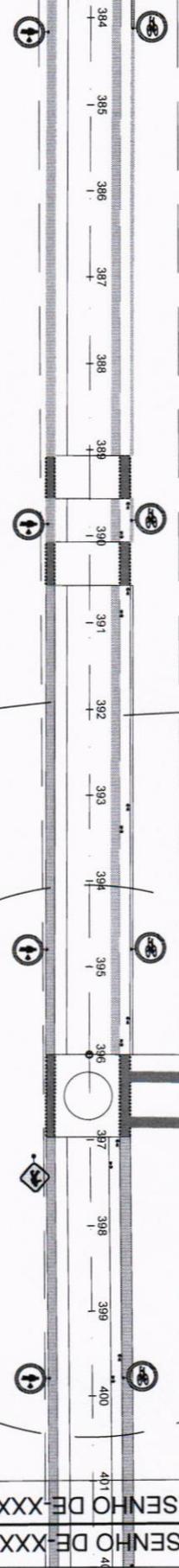


CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

Avenida São Sebastião

Avenida São Sebastião



VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-22

VER DESENHO DE XXXX.....-22
VER DESENHO DE XXXX.....-23

titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
prontico:		prontico:	23

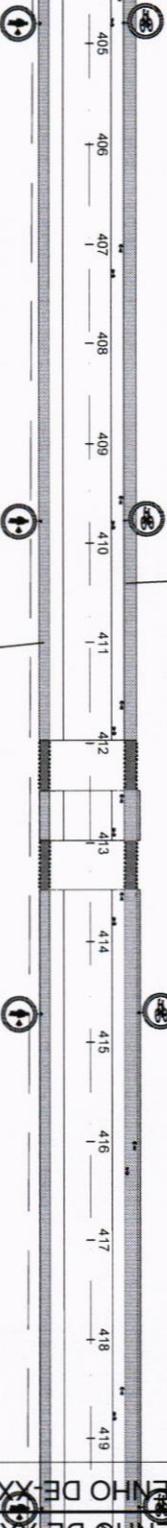
23



CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO EXISTENTE EM BLOQUETE INTERTRAVADO

402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419



VER DESENHO DE XXXX.....-22
VER DESENHO DE XXXX.....-23

VER DESENHO DE XXXX.....-23
VER DESENHO DE XXXX.....-24

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prancha:	
MAR/2023	1/1000	24	



24

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO EXISTENTE EM BLOQUETE INTERTRAVADO

VER DESENHO DE XXXX.....-25

VER DESENHO DE XXXX.....-24

VER DESENHO DE XXXX.....-24

VER DESENHO DE XXXX.....-23

título:	- PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		prancha:	25

Br 343



AEROPORTO



VER DESENHO DE-XXXX.....-26

VER DESENHO DE-XXXX.....-25

Br 343

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		escala: 1/1000	prancha: 26
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		data: MAI/2023	

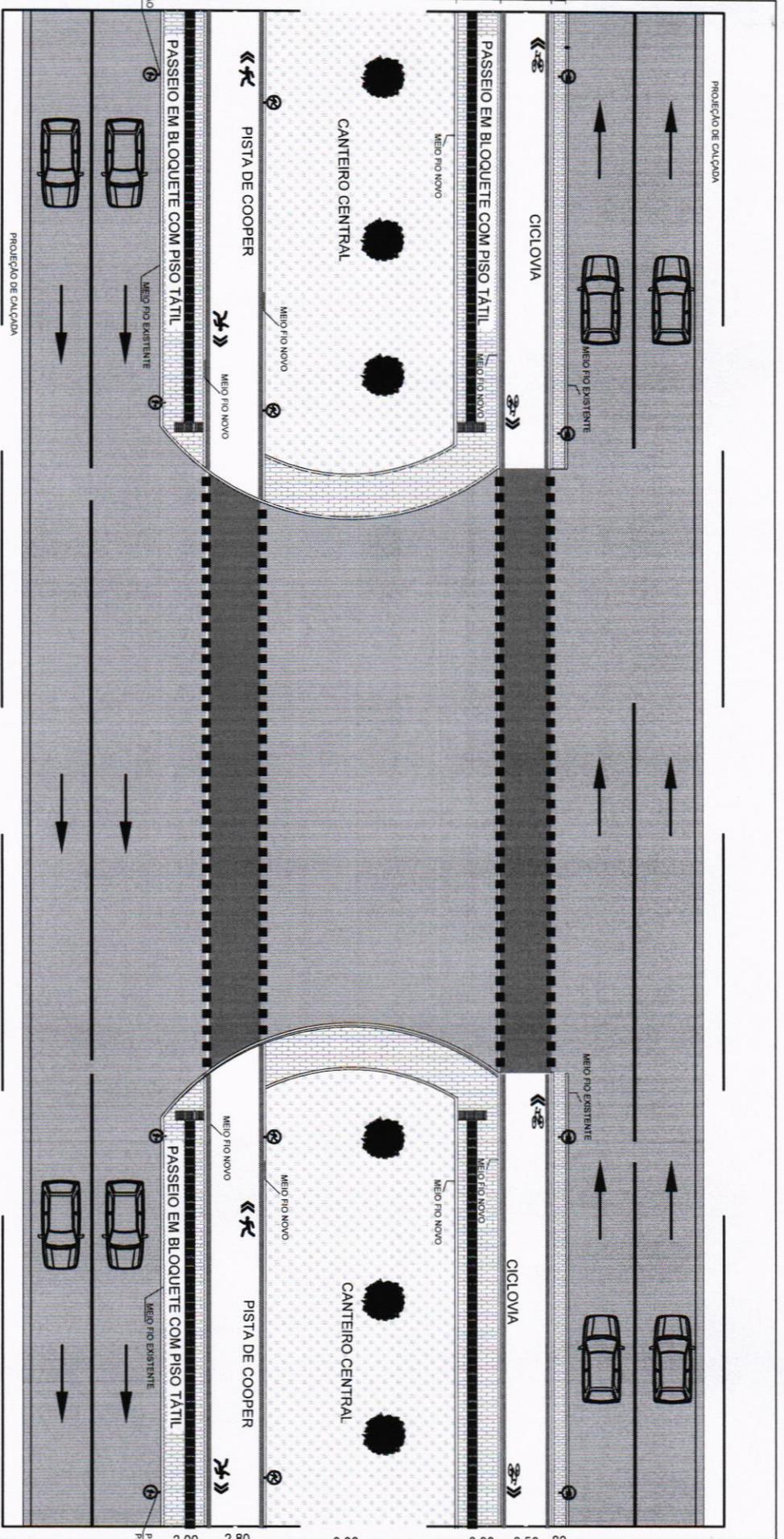
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO EXISTENTE EM BLOQUETE INTERTRAVADO

25

VER DESENHO DE-XXXX.....-25

VER DESENHO DE-XXXX.....-24



SEÇÃO TIPO - CICLOVIA, PASSEIOS EM BLOQUETE E PISTA DE COOPER COMPARTILHADOS NO CANTEIRO CENTRAL

título: — PROJETO VÁRIO — CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE DA SEÇÃO TIPO		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA — PI	
data:	escala:	prancha:
MAI/2023	1/200	27

Google Maps de Paranaíba, Piauí a Mercantil OJRAM, Av. Mito Santa, 1041 - Catanduvas, Paranaíba - PI, 64205-290

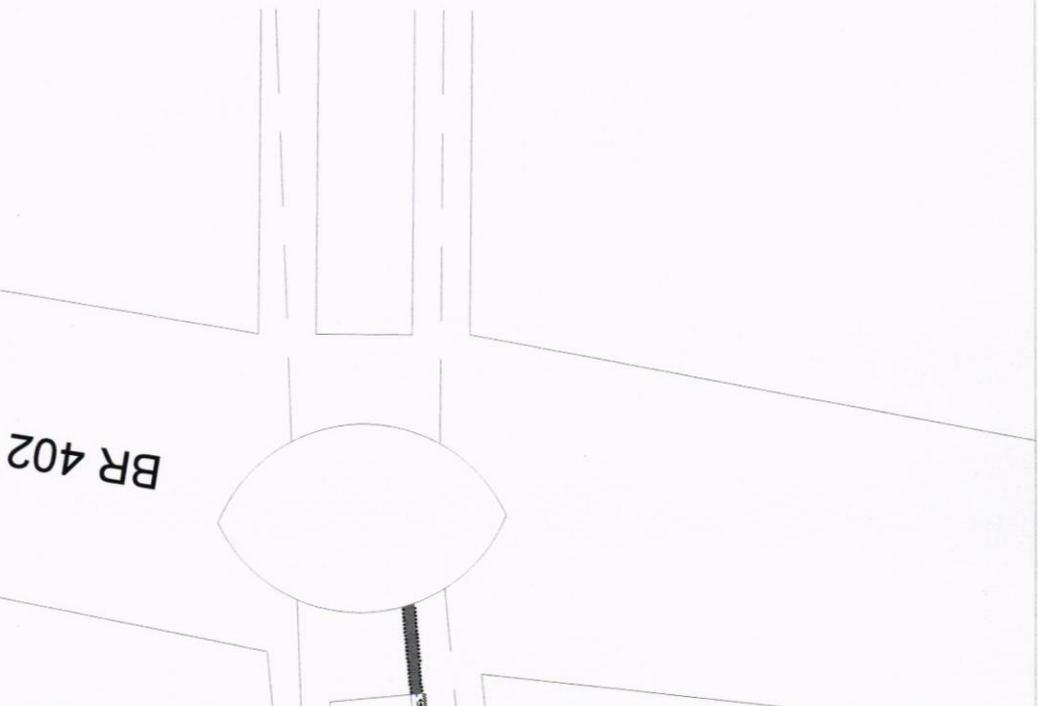
De carro 5,5 km, 6 min



Imagem ©2022 Google, Imagens Aéreas, Satélites, CNR/S, ARTUR, Imagens ©2022 CNR/S, JAMES & ARTUR / OpenStreetMap, Mapas, Imagens, LIS, Imagens © 2022 Google, 500 m

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

CONE			
MUNICÍPIO		COTACONA	
COLÔNIA NA ÁREA DO CONTORNO		PARANAIWA	
CANTÃO			
ÁREA		524,4	
VALOR		1.100,00	
INDIC. DE C/UBO		EQUÍVOCOS	
DATA		2021	
ANO		2021	
MUNICÍPIO		A. S.	
MUNICÍPIO		PI	



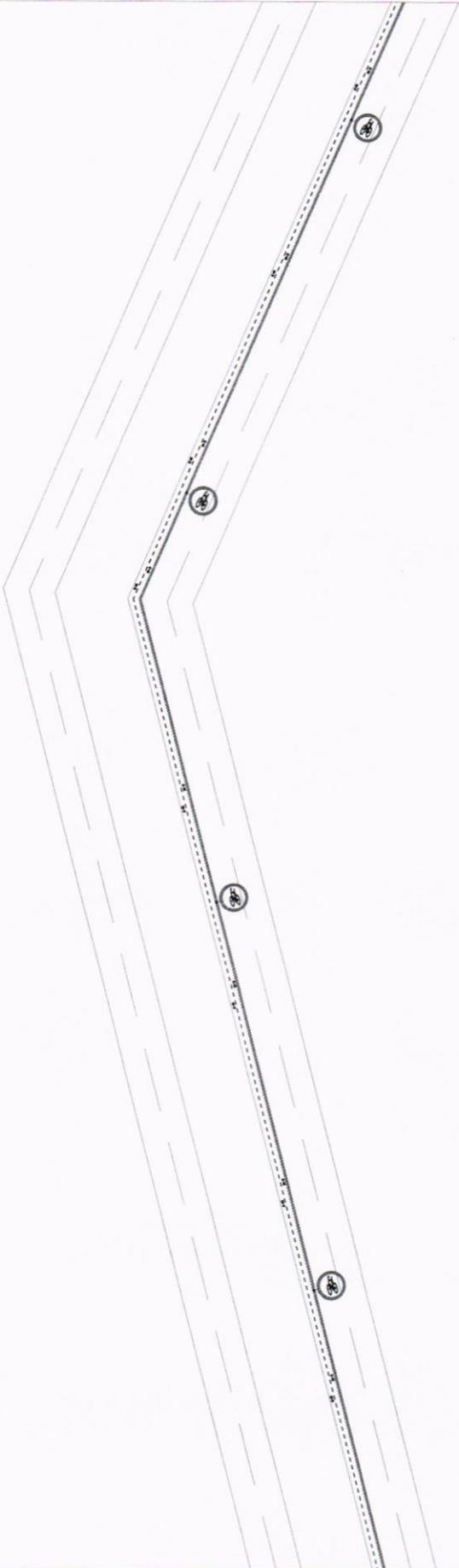
**SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL**

TÍTULO	
PROJETO	
LOCALIZAÇÃO NA AVENIDA DO CONTORNO	
CADERNO Nº	
FOLHA Nº	
Escala	
Data de elaboração	
Assinatura	
Rubrica	
Data	
Lugar	
Estado	
Município	
Folha	
Cadastral	
Lote	
Área	
Valor	
Observações	



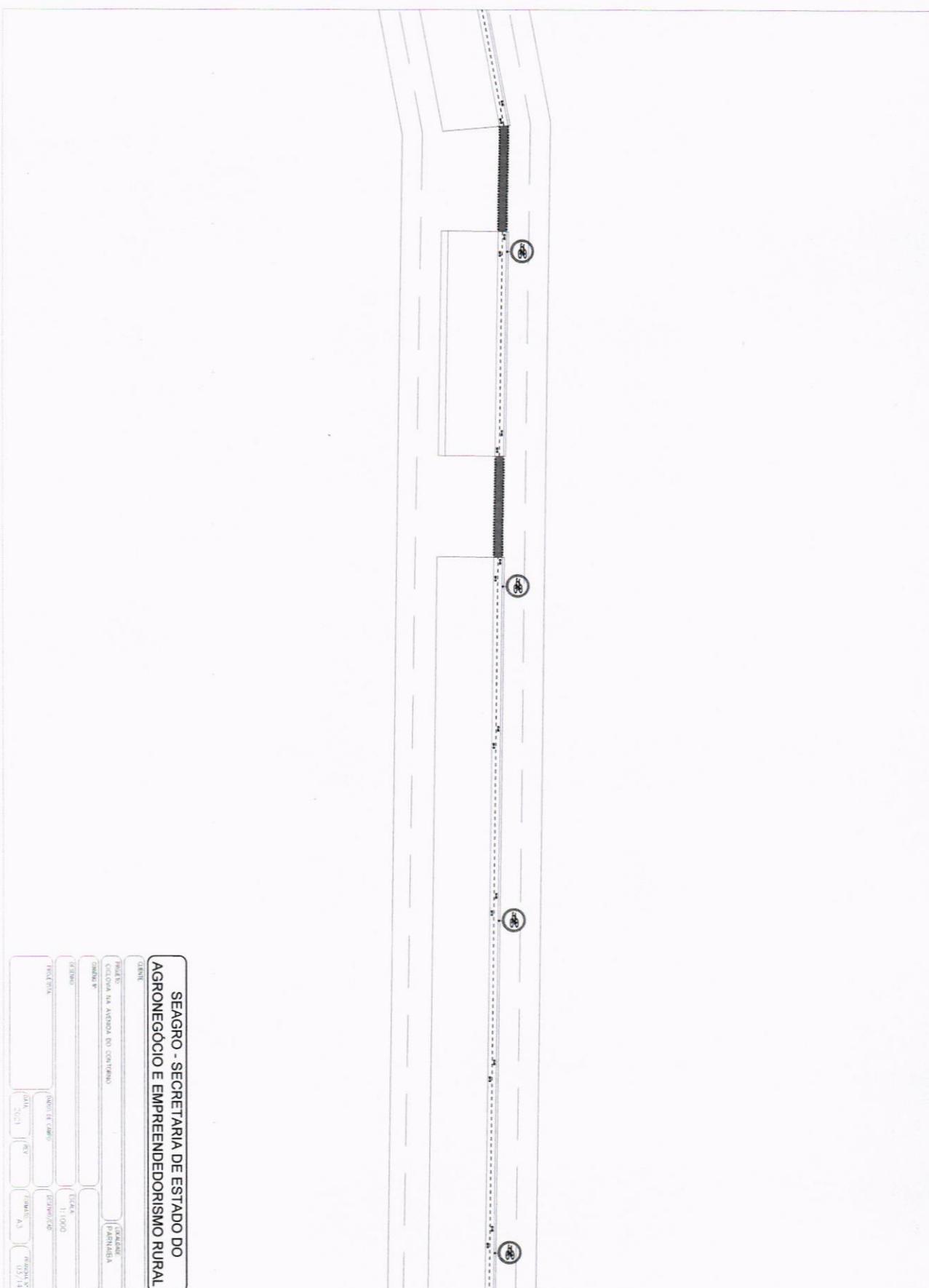
SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

CADERNE	
FACULDADE DE AGRICULTURA DO GOIÁS	
CAMPUS ANÁPOLIS	
INSTITUTO DE AGRICULTURA	
CURSO DE GRADUAÇÃO EM AGRICULTURA	
SEMESTRE I	
DISCIPLINA: AGRICULTURA	
TURMA: 101	
PROFESSOR: ALEXANDRE	
ALUNO: []	
MATRÍCULA: []	
DATA: []	
ASSINATURA: []	



**SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL**

NOME		LOCALIDADE	
FONE		PARCELA	
QUILÔMETRO VIA AEREA DO CONTORNO			
CANTÃO			
MUNICÍPIO			
ESTADO		ESCALA	
NÚMERO DE CAMPO		1:1000	
INSTRUMENTO		DATA	
1021		8/7	
TOMBO		FOLHA	
A.3		015	



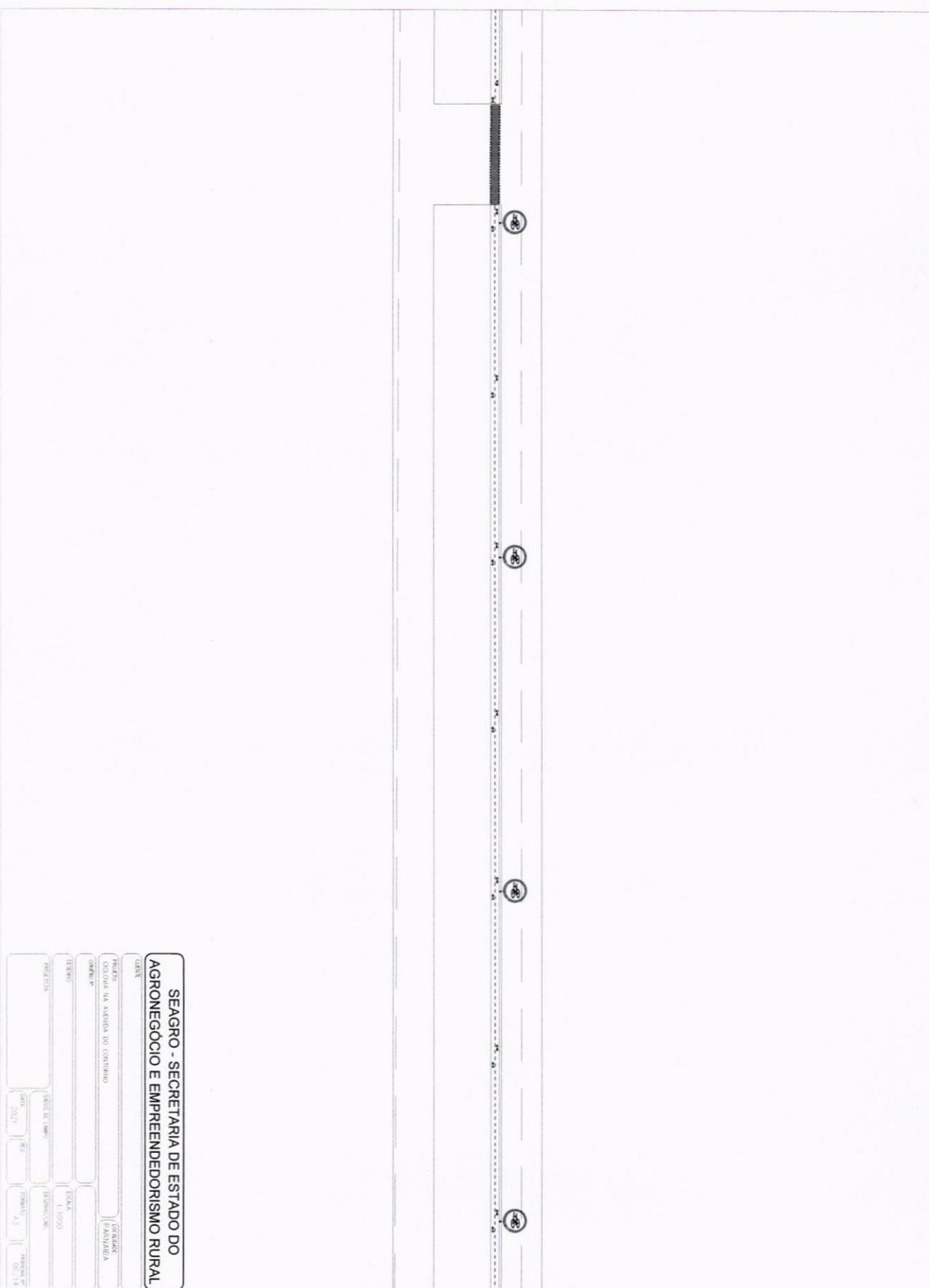
**SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGOCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL**

UNIDADE			
PROJETO	SEAGRO		
COLÔNIA NA ABRIGADA DO GOVERNO			
COMUNIDADE			
ÁREA	1.000		
PROJETO	0001 de Campo		
DATA	2021	REV	
PROJETO	0001		
PROJETO	0001		
PROJETO	0001		



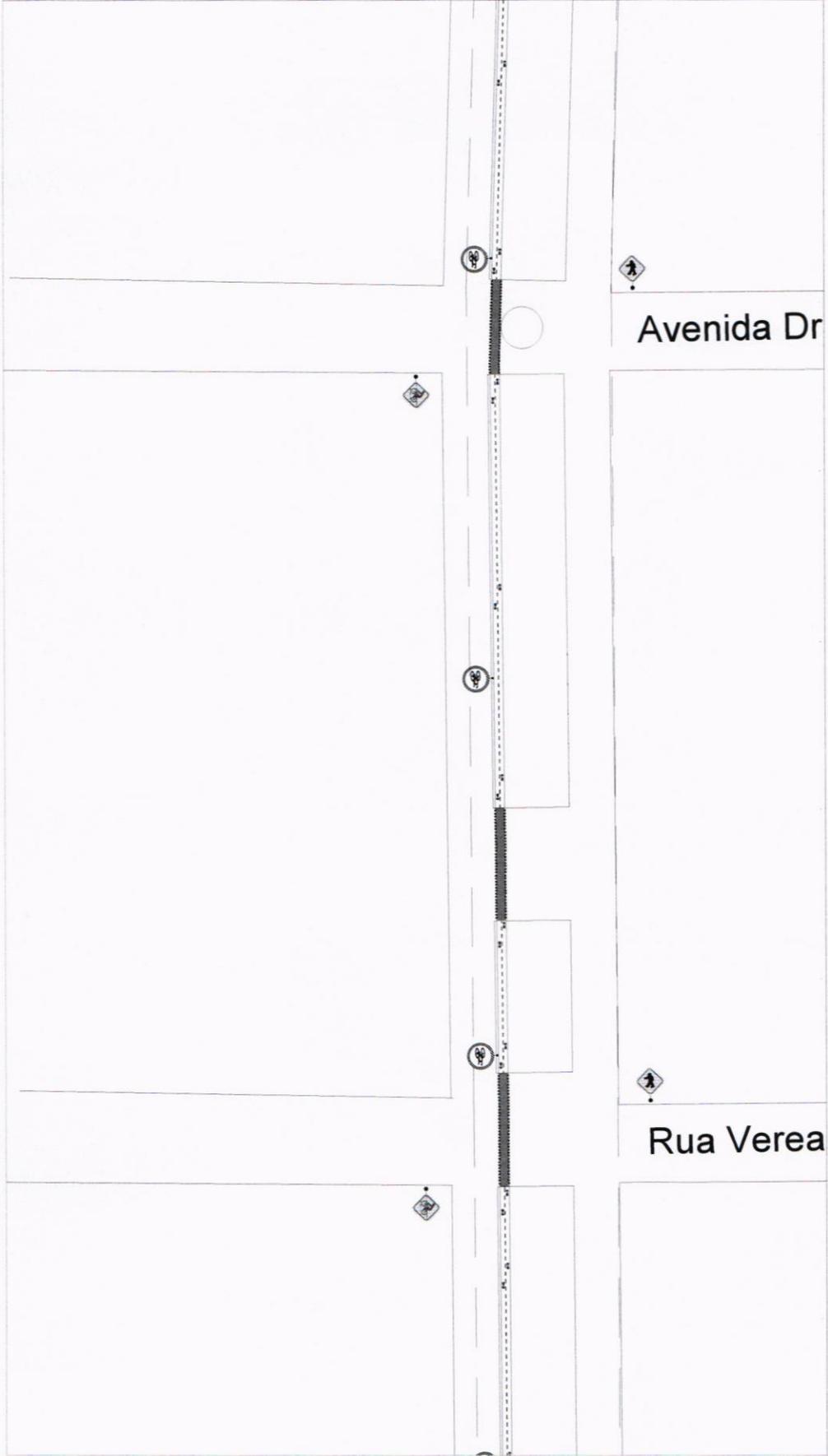
**SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL**

CATEGORIA		LOCALIDADE	
FACILITADOR		PARCELAMENTO	
ENDEREÇO			
CIVILIDADE			
MUNICÍPIO		ESTADO	
CEP		DATA	
NOME		ASSINATURA	
CPF		RUBRICA	
RG		ASSINATURA	
DTA. NASC.		RUBRICA	
DTA. ASS.		RUBRICA	



**SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL**

UNIDADE			
PROFESSOR			
COORDENADOR NA AGENCIA DO GOVERNO			
COORDENADOR			
DEPARTAMENTO			
PROFESSOR			
ÁREA DE TRABALHO			
DATA			
ASSINATURA			
EMPRESA			



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

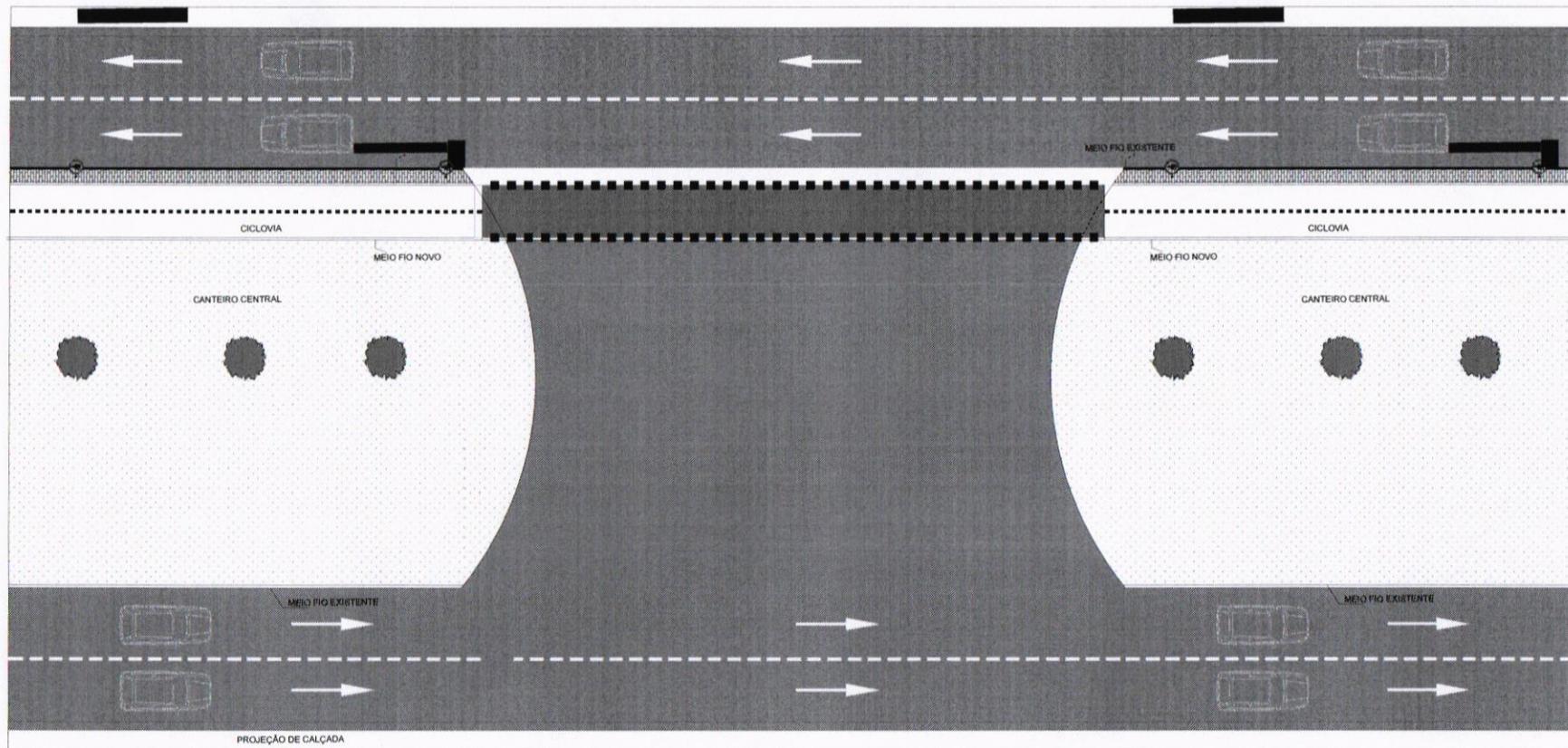
CLIENTE	SECRETARIA DA AGRICULTURA	
PROJETO	ESCALADA NA AVENIDA DO CONTORNO	
ORÇAMENTO	R\$ 1.000,00	
RECEBI	R\$ 1.000,00	
PROBLEMA	ÁREAS DE CORTO	
DATA	2023	REV
ORÇAMENTO	R\$	107.714

Rua Me. Savina Petrilli

Rua São Camilo

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

CENSO	
PROJETO	LOCALIDADE
LOCALIDADE	CANTIDADE
COMUNIDADE	
ESPECIE	ESPECIE
TIPO DE CULTIVO	RECOLHEITORES
PRECUELA	COMUNIDADE
DATA	PERÍODO
2011	2011
	2011

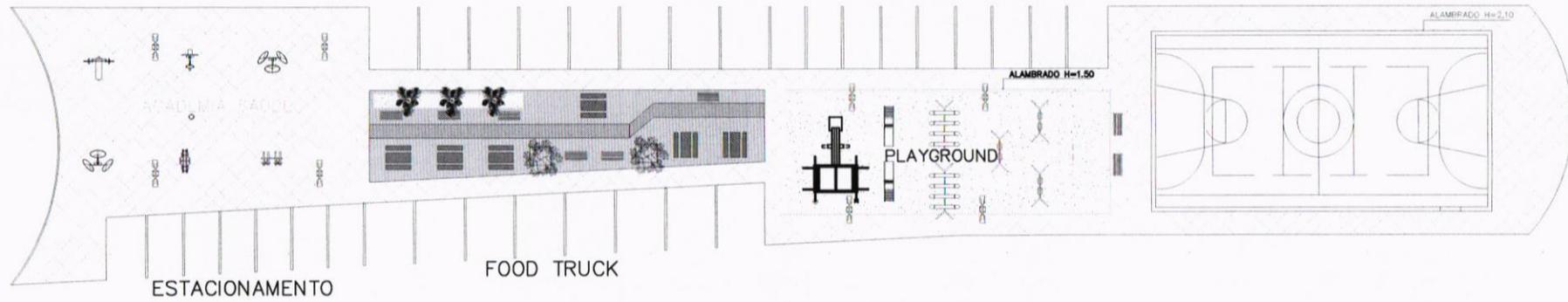


SEÇÃO TIPO - CICLOVIA COMPARTILHADA NO CANTEIRO CENTRAL

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL			
CLIENTE			
PROJETO CICLOVIA NA AVENIDA DO CONTORNO			LOCALIDADE PARNAMIRÁ
COMUNIC. Nº			
DESENHO			ESCALA 1:1000
PROJETISTA		DATA DE CAMPO	FECHAMENTO
DATA 2021	REV	FORMATO A3	FOLHA Nº 14/14



PLANTA BAIXA INICIAL - CANTEIRO FOOD TRUNK
ESCALA 1/175

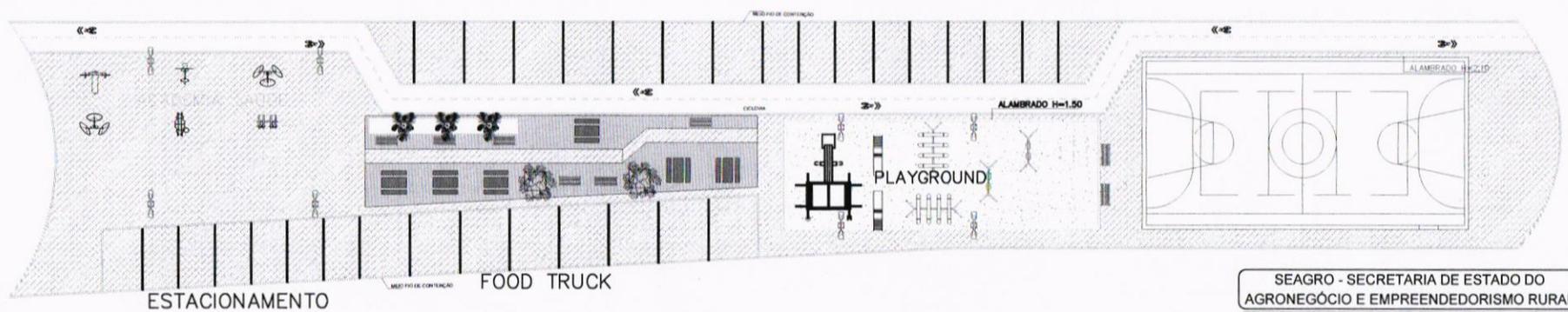


PLANTA BAIXA INICIAL - CANTEIRO FOOD TRUNK
ESCALA 1/175

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL			
SERVIÇO			
PROJETO	PROJETO DOS CANTEIROS E DECOLONA NA AVENIDA DO CONTORNO	LOCALIZAÇÃO	PARANASSIBA
ORÇAMENTO		ESCALA	
PROPOSTA	CADUCO DE EMPILHA	1:1000	
DATA	2021	REV.	
FÓRMO	A1	FRENTE Nº	01/103

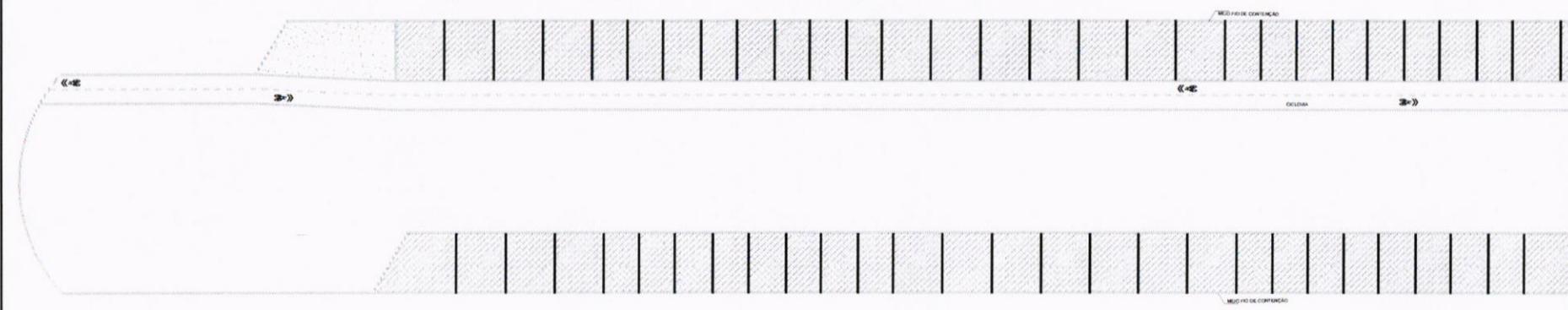


PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK
ESCALA 1/175



PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK
ESCALA 1/175

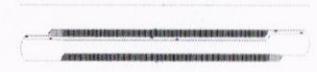
SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL			
CLIENTE			
PRATO		LOCALIDADE	
PROJETO DOS CANTEIROS E CICLOVIA NA AVENIDA DO CONTINHO		PARQUEIRA	
ORÇAMENTO			
VALOR		ESCALA	
		1:1000	
PROJETA		DESENHISTA	
DATA		TÍTULO	
2021		AL	



PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK
 ESCALA 1/175



PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK
 ESCALA 1/175



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

CLIENTE	
PROJETO: PROJETO DOS CANTEIROS E OQUELA NA AGENCIA DO CONTORNO	LOCAL: CANAL DE PARATIABA
DATA: 01/01/2021	ESCALA: 1/1000
PROJETA: []	DESENHADO: []
ANO DE OBRAS: 2021	TERMO: AT
	FOLHA Nº: 03/03