

LIDO NO EXPEDIENTE

EM, 24 / 05 / 2023



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ

GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL

GRACINHA MÃO SANTA

1º Secretário

Requerimento nº 017 / 2023

APROVADO

Em, 30 / 05 / 2023

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ, DEPUTADO FRANCISCO JOSÉ ALVES SILVA.

REQUERIMENTO

GRACINHA MÃO SANTA, Deputada Estadual – PP, com assento nesta Casa Legislativa, vem perante a Vossa Excelência, nos termos do Art. 113, XI, do Regimento Interno, **REQUERER**, após ouvido o plenário, que seja encaminhado ofício ao Governador do Estado do Piauí, à Secretaria de Estado dos Transportes e ao Departamento de Estrada de Rodagem solicitando providências para que seja efetuada, EM CARÁTER DE URGÊNCIA a conclusão dos 31 km restantes das obras de asfaltamento da PI 110 entre os municípios de Barras e Miguel Alves, bem como a manutenção do trecho já executado, tendo em vista que a promessa do asfaltamento da via se estende há mais de 20 anos. Ressalte-se que a via é de grande importância para a região, pois proporciona o trânsito de pessoas entre as duas cidades, bem como, o escoamento da produção agropecuária e extrativista da região.

Requerer, ainda, uma resposta oficial do Governo do Estado e dos respectivos órgãos quanto às ações e projetos de conclusão do asfaltamento da PI 110 entre as cidades de Barras e Miguel Alves, apresentando um programa de intervenção a curto, médio e longo prazo.

JUSTIFICATIVA

O investimento em infraestrutura de trânsito e transportes tem papel importante no desenvolvimento econômico e social do Estado. Investir em estradas possibilita melhoria de qualidade de vida da população abrangida, gerando, também, por conseguinte, emprego e renda.



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

Além do mais, estradas possibilitam a união entre destinos diversos complementando os aspectos atrativos dos locais. No presente caso a PI 110 é a única via de acesso entre a cidade de Barras e a cidade de Miguel Alves. Fazendo a ligação rodoviária desta região, a rodovia beneficia, diretamente, um contingente populacional de mais de 80 mil habitantes¹.

Vale ressaltar que a população de Miguel Alves e Barras aguardam há mais de 20 anos o cumprimento das promessas de conclusão do asfaltamento da PI 110, ainda restando 31 km para serem concluídos. Ademais, o trecho que foi realizado já precisa ser recuperado.

É importante salientar os benefícios que a recuperação da PI 110, trará à região, pois será uma via apta para facilitar o trânsito de pessoas e mercadorias, acarretando maiores incentivos a investimentos no local. Ademais, ligado cidades de Territórios de Desenvolvimento diferentes (Cocais e Entre Rios) possibilita o desenvolvimento das potencialidades de cada um deles, tais como: turismo; negócios e eventos; polos de saúde e educação; extrativismo vegetal do babaçu; agroindústria da cajuína e produção de doces; piscicultura; avicultura; artesanato, enfim, faz a união de pessoas além de contribuir para o desenvolvimento econômico, social e humano das populações direta e indiretamente abrangidas pela rodovia.

No período de chuvas a via tem parte de seu percurso inundado, por se situar em um terreno baixo, fica constantemente alagado, devendo o leito da via ser elevado para corrigir a falha e poder tornar o trecho trafegável durante todo o ano. Ocorre que as pontes e os bueiros que faltavam para o asfaltamento dos 2.2 Km após o KM 15 a partir de Barras já foram construídos, faltando apenas a elevação do trecho da via, o que, após sua construção, nada mais impedirá o asfaltamento desse trecho da via

No ano de 2022 começaram novamente os trabalhos de asfaltamento da via, entretanto, desta vez a obra teve início a partir do município de Miguel Alves, contudo, não chegou a ser concluída totalmente, ainda faltando 31 quilômetros a serem asfaltados.

¹ IBGE. Censo 2022. Disponível em:<

https://ftp.ibge.gov.br/Censos/Censo_Demografico_2022/Previa_da_Populacao/POP2022_Municipios.pdf>



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

A obra está totalmente parada, muito já foi dispendido em seu asfaltamento e ainda faltam 31 quilômetros para a conclusão e nenhuma informação é direcionada para a população que tanto precisa de trafegar na rodovia. Dessa forma, o Governo do Estado, através do órgão responsável pela obra deve esclarecimentos à população de Barras e Miguel Alves, cidades diretamente atingidas, bem como ao povo piauiense que arca com seus tributos o custeio do asfaltamento incompleto, além dessa Casa Legislativa, casa do povo piauiense e que tem a função primordial de cobrar a efetividade do gasto público estadual, a lisura e os serviços que melhorem a vida das pessoas.

O Governo do Estado na Mensagem nº 53, de 09/03/2023 que acompanhou o Projeto de Lei nº 19, que tratou da autorização desta Casa Legislativa para a contratação de crédito junto ao Banco do Brasil no valor de até 2 bilhões de reais, convertido na Lei nº 8.004/2023, assim consignou.

Nesse contexto, o presente Projeto de Lei objetiva viabilizar um programa de caráter amplo que, na área de infraestrutura de transportes, proporcionará a execução e conclusão de diversas ações de infraestrutura rodoviária, como a pavimentação, restauração e conservação de rodovias e iniciativas em outros modais de transportes, como o ferroviário e o aéreo.

Dessa forma, é latente a possibilidade de asfaltamento completo da rodovia PI 110 com os recursos oriundos do empréstimo autorizado e em fase de contratação.


Diante disso, é de crucial importância o envio de ofício ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, RAFAEL TAJRA FONTELES, Palácio do Karnak, nesta Capital, ao Diretor-Geral do Departamento de Estradas de Rodagem do Piauí (DER), Sr. LEONARDO SOBRAL SANTOS, na Av. Frei Serafim, 2492, Centro, nesta Capital e ao Excelentíssimo Senhor JONAS MOURA DE ARAÚJO, Secretário de Estado dos Transportes, com sede na Av. Pedro Freitas, s/n, Bloco G, 1º Andar, Centro Administrativo, nesta Capital, com cópia deste Requerimento, requerendo a intervenção do Governo do Estado, através dos seus órgãos vinculados para que seja efetuada, em caráter de URGÊNCIA a conclusão dos 31 km restantes das obras de asfaltamento da PI 110 entre os municípios de Barras e Miguel Alves, bem como a manutenção do trecho já executado.



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

Requerer, ainda, uma resposta oficial do Governo do Estado e dos respectivos órgãos quanto às ações e projetos de asfaltamento da PI 110 entre as cidades de Barras e Miguel Alves, apresentando um programa de intervenção a curto, médio e longo prazo.

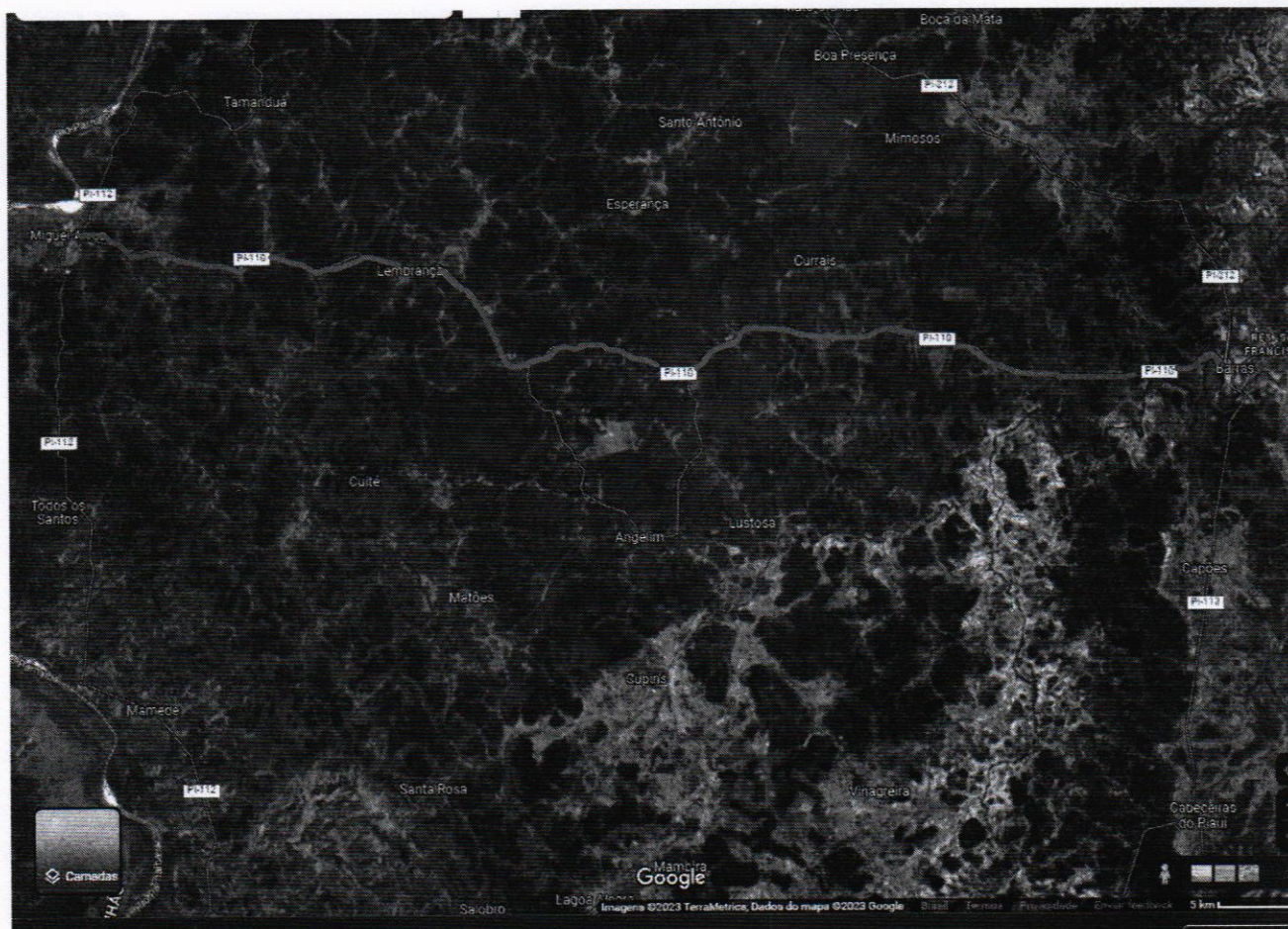
Palácio Petrônio Portela – Sala das Sessões da Assembleia Legislativa do Estado do Piauí. Teresina, Piauí, 24 de MAIO de 2023.


GRACINHA MÃO SANTA
Deputada Estadual – PP

RELATÓRIO DE LOCALIZAÇÃO

GOOGLE EARTH

RODOVIA PI 110 – BARRAS A MIGUEL ALVES



PERCURSO DE 2.2 KM QUE PRECISA SER ELEVADO E ASFALTADO





ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – PI 110 – BARRAS A MIGUEL ALVES





