

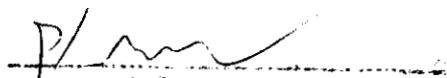


ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ  
GABINETE DO DEPUTADO ESTADUAL FLÁVIO NOGUEIRA JÚNIOR

PROJETO DE LEI Nº 507/14

LIDO NO EXPEDIENTE

Em, 14 / 05 / 2014

  
1º Secretário

*Dispõe sobre a proibição de postos de gasolina continuarem o abastecimento de combustíveis em veículos após o acionamento da trava de segurança da bomba de abastecimento.*

O GOVERNADOR DO ESTADO DO PIAUÍ,

Faço saber que o Poder Legislativo decreta e eu sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º Fica proibido, no âmbito do Estado do Piauí, que postos de combustíveis permitam preencher o tanque de combustível dos veículos após o travamento automático de segurança da bomba de abastecimento.

Art. 2º – Em caso de descumprimento da Lei em lide, o (os) responsável (eis) sofrerá (ão) as seguintes penalidades:

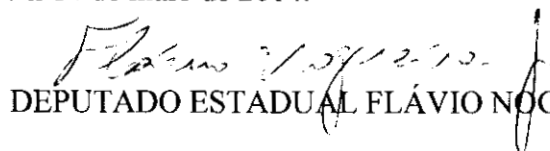
- I – Advertência pelo órgão competente com o prazo de 15 dias para regularização da situação;
- II - Multa equivalente a 1.000 UFR-PI, dobrada em caso de reincidência;
- III – Cassação do Alvará de Funcionamento caso o ato ilegal não seja sanado mesmo após reincidência.

Art. 3º - Os recursos provenientes das multas advindas do descumprimento desta Lei serão destinados ao Fundo Estadual de Saúde do Estado do Piauí.

Art. 4º Fica o Poder Executivo responsável pela imediata regulamentação desta Lei, em até 90 dias após sua aprovação.

Art. 5º - Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Sala das seções, em 14 de maio de 2014.

  
DEPUTADO ESTADUAL FLÁVIO NOGUEIRA JÚNIOR



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ

### GABINETE DO DEPUTADO ESTADUAL FLÁVIO NOGUEIRA JÚNIOR

---

#### JUSTIFICATIVA

O presente projeto de traz em seu bojo a importância e a preocupação com o meio ambiente e a saúde. De acordo com as informações que constam na grande maioria dos manuais dos automóveis que são vendidos no Brasil, o volume máximo de combustível em um tanque não é sua capacidade máxima que está descrita nas especificações técnicas. Geralmente a quantidade que está especificada como máximo para abastecimento é de no mínimo 10% menos da capacidade máxima do tanque. É justamente por isso que as bombas possuem uma trava de segurança que impede que o combustível chegue até a borda do tanque. No entanto, na maioria dos veículos está instalado um filtro nas boca de entrada do tanque de combustível, que tem como função fazer a absorção dos vapores que saem do tanque, tendo o papel de reduzir os gases que são emitidos pelos veículos na atmosfera, que são prejudiciais ao meio ambiente. Porém se houver combustível em excesso, o filtro de combustível fica inundado, perdendo a capacidade de realizar sua função, e, conseqüentemente, emite gases poluentes no ar e acarreta sérios prejuízos à saúde.

A discussão e aprovação do presente Projeto de Lei pelos nobres deputados, torna-se necessária a fim de que seja preservado tais direitos, constitucionalmente previstos.