



GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ
SECRETARIA DE GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ - SEGOV-PI
SETOR DE PROTOCOLO ALEPI - SEGOV-PI

Av. Mal. Castelo Branco, 201 - Bairro Cabral, Teresina/PI, CEP 64001-923
Telefone: (86) 3133-3022 - <http://www.pi.gov.br>

EXPEDIENTE 2023/SEGOV-PI/SGI/PROTO-ALEPI-SEGOV
julho de 2023.

Teresina/PI, 19 de

OFÍCIO PRES. SGM Nº 165/2023

Excelentíssimo Senhor
RAFAEL TAJRA FONTELES
Governador do Estado do Piauí

Excelentíssimo Senhor
TATIANA CARNEIRO MORAIS
Secretária do Agronegócio e Empreendedorismo Rural

Referência: Caso responda este Documento, indicar expressamente o Processo nº 00010.006864/2023-11

Senhores Gestores,
Ao cumprimentá-los, encaminho as Vossas Excelências, devidamente aprovado pelo Plenário do Poder Legislativo, o anexo requerimento de autoria da **Deputada Gracinha Mão Santa**, através do qual solicita ao Governador do Estado e à Secretária do Agronegócio e Empreendedorismo Rural, **providências para que seja realizada, em caráter de urgência, a adequação das obras de urbanização do canteiro da Av. do Contorno (atual Av. 19 de Outubro) na cidade de Parnaíba de acordo com o que foi projetado no Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado(...)**, considerando, ainda, a adoção de outros procedimentos consignados no texto e na justificativa do mencionado expediente.

Atenciosamente,

(Assinado eletronicamente)

Deputado **FRANZÉ SILVA**
Presidente



Documento assinado eletronicamente por **Francisco José Alves da Silva - RG.641761-SSP-PI, Presidente da Assembleia Legislativa**, em 25/07/2023, às 10:34, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no Cap. III, Art. 14 do [Decreto Estadual nº 18.142, de 28 de fevereiro de 2019](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.pi.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **8460946** e o código CRC **99F9A3C0**.

Referência: Caso responda este Documento, indicar expressamente o Processo nº 00010.006864/2023-11

SEI nº 8460946



LIDO NO EXPEDIENTE

EM, 12/07/23

1º Secretário

Requerimento nº 036/2023

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

APROVADO

Em, 12/07/23

1º Secretário

EXCELENTÍSSIMO SENHOR PRESIDENTE DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ, DEPUTADO FRANCISCO JOSÉ ALVES SILVA.

REQUERIMENTO

GRACINHA MÃO SANTA, Deputada Estadual – PP, com assento nesta Casa Legislativa, vem perante a Vossa Excelência, nos termos do Art. 113, XI, do Regimento Interno, REQUERER, que após ouvido o plenário, seja encaminhado ofício ao Governador do Estado do Piauí e a Secretaria de Estado do Agronegócio e Empreendedorismo Rural-SEAGRO, solicitando providências para que seja realizada, EM CARÁTER DE URGÊNCIA, a adequação das obras de urbanização do canteiro da Av. do Contorno (atual Av. 19 de Outubro) na cidade de Parnaíba de acordo com o que foi projetado no Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado, considerando que e o projeto básico constante da licitação Tomada de Preços nº 107/2022-CPL da SEAGRO, suprimiu metade do projeto. Além disso, que o Estado explique os motivos da supressão das obras sem ter submetido o projeto executivo ao setor de análise da Prefeitura. Bem como, responda a esta Casa Legislativa se o Governo do Estado pretende deixar o problema para o Município resolver ou vai licitar e executar a obra completa como foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica entre Parnaíba e o Estado do Piauí, pois a execução de menos da metade da obra prejudicará muito a cidade e a população e demonstra falta de planejamento e compromisso do Governo Estado com a cidade de Parnaíba.

Requer ainda uma resposta oficial do Governo do Estado e da SEAGRO quanto a ações de curto, médio e longo prazo sobre a conclusão da obra em andamento e sobre a complementação do projeto conforme o Termo de Cooperação Técnica firmado entre o município de Parnaíba e o Governo do Estado.

AL. DIRETORIA LEGISLATIVA
Nos termos regimentais.
Encaminhe-se a

Renata Rodrigues Cavalcante
Diretora Legislativa

Av. Mal. Castelo Branco, 201 – Cabral – Teresina/PI (86) 3133-3022
E-mail: deparacinhamaosanta@al.pi.leg.br

Orgão	AL-PI
Número	AL-32
Data	11/07/23
Assunto	Requerimento
Matrícula	
Rubrica	Wesley



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

JUSTIFICATIVA

A mobilidade urbana é a possibilidade de movimento sob as mais diversas formas pela cidade e inclui toda a infraestrutura necessária para o deslocamento de pessoas e materiais em transporte motorizado ou não.

O direito à mobilidade urbana como sendo um dos componentes do direito da cidade e principalmente do direito dos munícipes a acessibilidade plena conforme a legislação federal e os planos diretores municipais.

Para que tenhamos mobilidade urbana é preciso investir em malha cicloviária e isso foi o projetado pela Prefeitura de Parnaíba ao firmar Termo de Cooperação Técnica com o Governo do Estado para a construção de ciclovia, calçadas e estacionamentos de food trucks ao longo do percurso da Av. 19 de outubro entre o Aeroporto e a rotatória da BR 343 na entrada da Zona de Processamento de Exportação-ZPE.

A Secretaria de Infraestrutura, Habitação e Regularização Fundiária, após realizar vistoria nas obras realizadas pela SEAGRO, encaminhou a esta Deputada, através do Ofício nº 155/2023/SEIHRF, de 03/07/2023, relatório que contém as contradições entre o projeto original e a obra em execução (doc. anexo).

O Governo do Estado, através da SEAGRO, realizou procedimento licitatório para construção apenas de parte da obra, com início na rotatória da BR 402 e fim no Aeroporto, não projetando qualquer intenção de realizar as obras entre a BR 402 e a rotatória da ZPE na BR 343. Da forma como foi licitado temos apenas meio-projeto, tornando inviável a mobilidade urbana na área.

Conforme se verifica das informações prestadas pelo município de Parnaíba o pacto firmado entre o Estado e o Município previa a urbanização do canteiro da avenida com as seguintes obras:

- Ciclovia com 8.95 km de extensão;
- Pista de *cooper* com 7.79 km de extensão;
- Calçada nos dois lados do canteiro central com extensão total de 15.5 km com acessibilidade e piso tátil direcional e de alerta; e,
- Sinalização vertical e horizontal;
- Canteiros com estacionamentos de *foodtrucks* e quiosques em locais específicos.

Contudo, ao verifica do extrato da planilha orçamentária do processo licitatório, somente foram licitadas as seguintes obras:

- Ciclovia com 5.3 km de extensão;**

Av. Mal. Castelo branco, 201 – Cabral – Teresina/PI (86) 3133-3022
E-mail: depggracinhamaosanta@al.pi.leg.br



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

- Canteiros com estacionamentos:

- Sinalização.

**CICLOVIA NA AV. DO CONTÔRNO, TRECHO ENTRE A BR-343.
PARNAÍBA - PIAUÍ**

RESUMO			
Item	Descrição	Total	Peso (%)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 199.548,28	6,63%
2	CICLOVIA	R\$ 1.661.503,81	55,20%
3	SINALIZAÇÃO	R\$ 242.429,32	8,05%
4	CANTEIROS COM ESTACIONAMENTO	R\$ 725.246,44	24,09%
5	ADMINISTRAÇÃO DE OBRAS	R\$ 181.485,59	6,03%
Total sem BDI		R\$ 2.380.555,51	
Total do BDI (26,45%)		R\$ 629.656,93	
Total Geral		R\$ 3.010.212,44	

O projeto em execução não consta calçada, sendo este um item obrigatório, portanto o projeto deve ser completo como foi confeccionado para o Termo de Cooperação Técnica entre Município e o Governo do Estado, deve ser cumprido a legislação vigente no país quanto aos espaços construídos para a largura das calçadas sob pena de infração às normas de segurança para o transeunte.

A Norma ABNT NBR 9050 que trata da acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos dispõe que as calçadas devem ter a seguinte dimensão:

6.12.3 Dimensões mínimas da calçada

A largura da calçada pode ser dividida em três faixas de uso, conforme definido a seguir e demonstrado pela Figura 88:

a) faixa de serviço: serve para acomodar o mobiliário, os canteiros, as árvores e os postes de iluminação ou sinalização. Nas calçadas a serem construídas, recomenda-se reservar uma faixa de serviço com largura mínima de 0,70 m;

b) faixa livre ou passeio: destina-se exclusivamente à circulação de pedestres, deve ser livre de qualquer obstáculo, ter inclinação transversal até 3 %, ser contínua entre lotes e ter no mínimo 1,20 m de largura e 2,10 m de altura livre;



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DO PIAUÍ
GABINETE DA DEPUTADA ESTADUAL
GRACINHA MÃO SANTA

c) faixa de acesso: consiste no espaço de passagem da área pública para o lote. Esta faixa é possível apenas em calçadas com largura superior a 2,00 m. Serve para acomodar a rampa de acesso aos lotes lindeiros sob autorização do município para edificações já construídas.

Analizando o Projeto em execução pelo Governo do Estado na Av. 19 de Outubro verifica-se que não atende os requisitos descritos na Norma técnica que trata do tema.

Ademais, o projeto não foi submetido ao crivo dos profissionais do Município para a análise da adequação com a legislação local e nacional que trata da matéria. Não há passeio para pedestre, pois a faixa existente entre a pista de ciclismo e a pista de rolamento do trânsito de veículos, por ter menos de 1,20 metro de largura, não atende a legislação, não permite a acessibilidade de portadores de necessidades especiais, bem como não proporciona segurança para que lá transita.

Convém ressaltar que a Prefeitura de Parnaíba já concluiu as obras de iluminação pública conforme o firmado no Termo de Cooperação Técnica como sendo de sua responsabilidade. Assim, cabe ao Estado a realização de todo o projeto e não apenas parte dele, como o que está ocorrendo.

O Governo do Estado tem que informar o motivo que não estão cumprindo a legislação nacional e o plano diretor do município como obrigação de ter calçadas com largura mínimas para portador de necessidade especial como os que necessitam de cadeiras de rodas.

Nesse sentido, o Governo do Estado, através da SEAGRO deverá readequar a execução da obra e/ou o projeto básico para que haja segurança para a população que transita na área. Aqui se requer a sensibilidade do Governador e do Secretário da SEAGRO no sentido de proporcionar maior segurança aos parnaibanos e turistas.

Transcrevemos trecho do Parecer nº 018/2023/SEIHRF que muito bem explica os transtornos que poderão ser provocados pela obra em andamento e a importância da via para o Município e região.

Considerando que é uma via de grande relevância e muito acessada por toda a cidade, sendo uma das principais vias de acesso de todo o turismo da região, se a obra não for complementada poderá ocasionar transtorno na urbanização, dificultando paisagismo e elaboração de novas ideias concernente a avenida do contorno, pois poderá descaracterizar em um futuro bem próximo a arquitetura e topografia da via, podendo surgir algum outro tipo de construção ou intervenção no local.



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA,
HABITAÇÃO E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA



OFÍCIO Nº 155/2023/SEIHRF

Parnaíba, 03 de julho de 2023.

A Excelentíssima Senhora

GRACINHA MÃO SANTA

DEPUTADA ESTADUAL

Teresina – PI

Assunto: Informações sobre a obra de urbanização da Av. 19 de outubro e pedido de providências.

Anexo: - Projeto Original constante do Termo de Cooperação Técnica entre o Município de Parnaíba e o Governo do Estado do Piauí;

- Projeto básico licitado pela SEAGRO;
- Parecer nº 01/2023-SEIHRF

Senhora Deputada.

O Município de Parnaíba firmou com o Estado do Piauí Termo de Cooperação Técnica para a urbanização do canteiro central da Av. 19 de Outubro no percurso entre o Balão da ZPE e a BR-343 nas proximidades do Aeroporto. O Projeto incluía ciclovia, passeio em bloquete com piso tátil e pista de cooper em todo o percurso. Além do mais, em locais específicos seriam construídas áreas de lazer, bem como, estacionamentos de *foodtruck* e quiosques. (doc. anexo)

Ocorre que o Governo do Estado, através da Secretaria de Estado do Agronegócio e Empreendedorismo Rural (SEAGRO), ao licitar a obra, suprimiu parte do percurso, bem como parte do projeto. **Pela licitação Tomada de Preços nº 107/2022-CPL, foram contratados apenas a construção da ciclovia e áreas de estacionamento e somente no percurso entre a BR-343 (Aeroporto) e a BR-402.** Assim, o Projeto Original objeto do Termo de Cooperação Técnica foi desfigurado pelo Governo do Estado que, **além de cortar parte do percurso, também suprimiu a pista de cooper e a área de passeio.** (doc. anexo)

A Secretaria de Infraestrutura, Habitação e Regularização Fundiária emitiu o Parecer nº 01/2023 e constatou as irregularidades na execução da obra que estão em desacordo com o Termo de Cooperação Técnica firmado com o Estado do Piauí. (doc. anexo)



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA,
HABITAÇÃO E REGULARIZAÇÃO FUNDIÁRIA



Convém ressaltar que para a complementação do Projeto em andamento para que fique de acordo com o pactuado deverão ser realizados itens importantes, visando o enquadramento dentro das normas e leis vigentes, quais sejam: calçadas com acessibilidade, piso tátil direcional e alertas, conforme rege a legislação, pista de cooper no trecho completo e ciclovia no trecho compreendido entre as BRs 402 e 343 (sentido ZPE).

Assim, Senhora Deputada, como Vossa Excelência é a legítima representante da cidade de Parnaíba na Assembleia Legislativa é quem podemos pedir apoio para que intervenha junto ao Governo do Estado para que sejam esclarecidos e justificados os seguintes questionamentos:

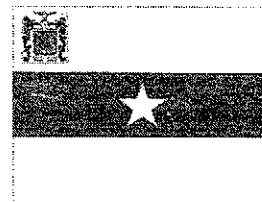
1. Quais os motivos de ter sido licitado apenas parte do Projeto constante do Termo de Cooperação Técnica e por que tal fato não foi comunicado ao Município?
2. Quais os motivos das obras terem iniciado sem que o projeto tenha sido submetido ao setor competente do Município para análise e emissão do alvará de construção?
3. Quais os motivos de não estarem cumprindo a legislação nacional de acessibilidade e o Plano Diretor municipal que exigem que as calçadas possuam larguras mínimas para cadeirante?
4. O Governo do Estado vai licitar o restante do projeto, bem como vai fazer as adequações à obra em andamento para que se adeque ao que foi pactuado no Termo de Cooperação Técnica com o Município de Parnaíba ou apresentará uma alternativa que contemple todas as obras objeto do Pacto?
5. O Governo do Estado vai transferir ao Município de Parnaíba o ônus de arcar com os recursos para concluir mais de 50% do projeto constante do Termo de Cooperação Técnica?

Ciente de contar com o empenho dessa Deputada Estadual, legítima representante de Parnaíba, para também cobrar ao Governo do Estado que esclareça os questionamentos em torno dos problemas existentes com as obras de urbanização da Av. 19 de Outubro e realize as adequações necessárias, bem como a complementação da obra, externamos os préstimos de elevada e estima consideração.

CARMEN MARIA DA SILVEIRA
AGUIAR:04012298313

Assinado de forma digital por
CARMEN MARIA DA SILVEIRA
AGUIAR:04012298313

Carmen Maria da Silveira Aguiar
Secretária de Infraestrutura Habitação e Regularização Fundiária - SEIHRF



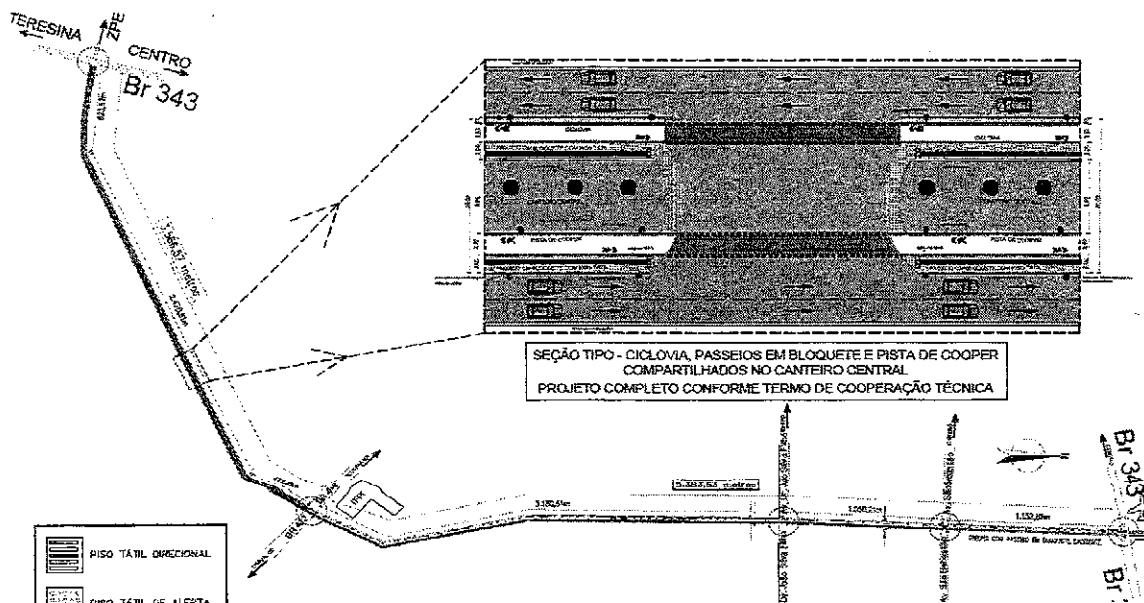
PARECER 01/2023/SEIHRF

1.0 – APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Parnaíba/PI vem apresentar Parecer Técnico para Execução da obra de ciclovia, passeio e pista de cooper na avenida do contorno (19 de outubro) até a BR-343 na rotatória de acesso a ZPE.

O TERMO DE COOPERAÇÃO TÉCNICA entre a PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA E O GOVERNO DO ESTADO DO PIAUÍ, contava inicialmente com a urbanização, ciclovia, pista de “cooper” e calçada com a cessibilidade piso tátil direcional e de alerta.

- Ciclovia com 8.950,20m ou seja 8,95km;
- Passeio Pista de “cooper” com 7.797,39 ou seja 7,79km;
- Calçada com Extensão total de 15594,78m (contemplando os 2 lados);
- Sinalização vertical e horizontal.





ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA

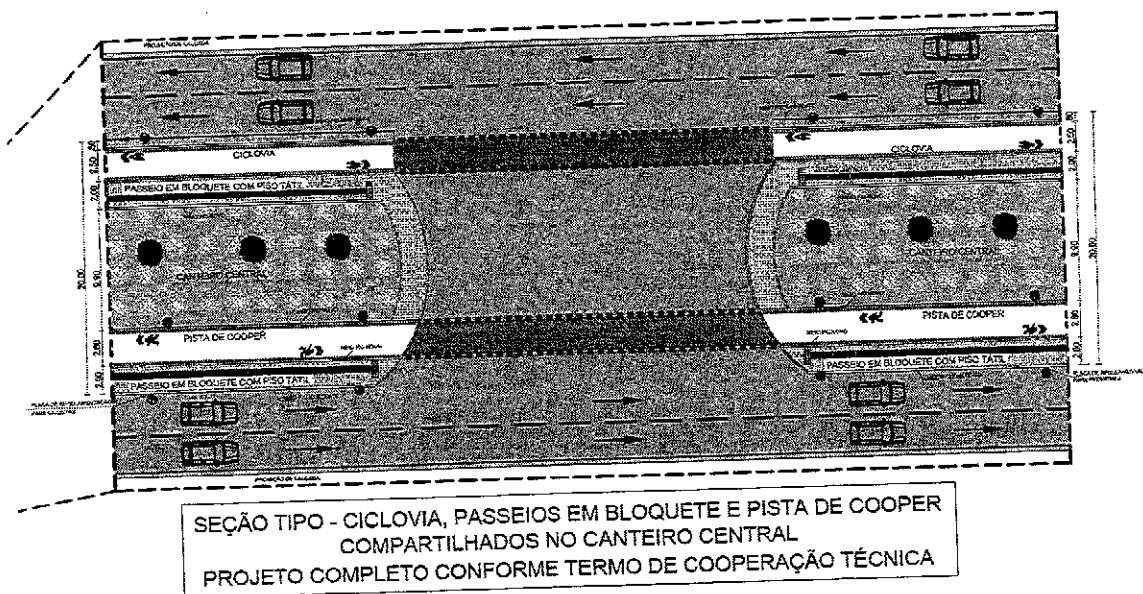
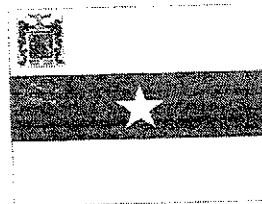


Figura 2 - DETALHE SEÇÃO TIPO

O projeto em execução não consta calçada, sendo este um item obrigatório, portanto o projeto deve ser completo como foi feito o termo de cooperação técnica entre município e o governo do estado, deve ser cumprido legislação vigente no país quanto aos espaços construídos de calçadas, tendo larguras adequadas. Pois de modo contrário trará danos e prejuízos para o Município de Parnaíba.

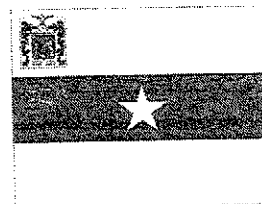
A calçada deve ter a largura mínima de 2,00m por se tratar de uma avenida de fluxo constante em que muitas pessoas utilização como forma de deslocamento sem atrapalhar, carros, ciclistas e motocicletas.

Registra-se que até o momento o recurso disponibilizado não foi suficiente, constando apenas de uma parte do acordo com o descrito abaixo:

- Ciclovia com 5.383,63 m ou seja 5,38km (trecho entre o aeroporto e BR-402)
- Passeio Pista de "cooper" com 0.00,00 ou seja 0,0km



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



Parte dos trechos descritos acima, que foi licitado e encontra-se em execução:

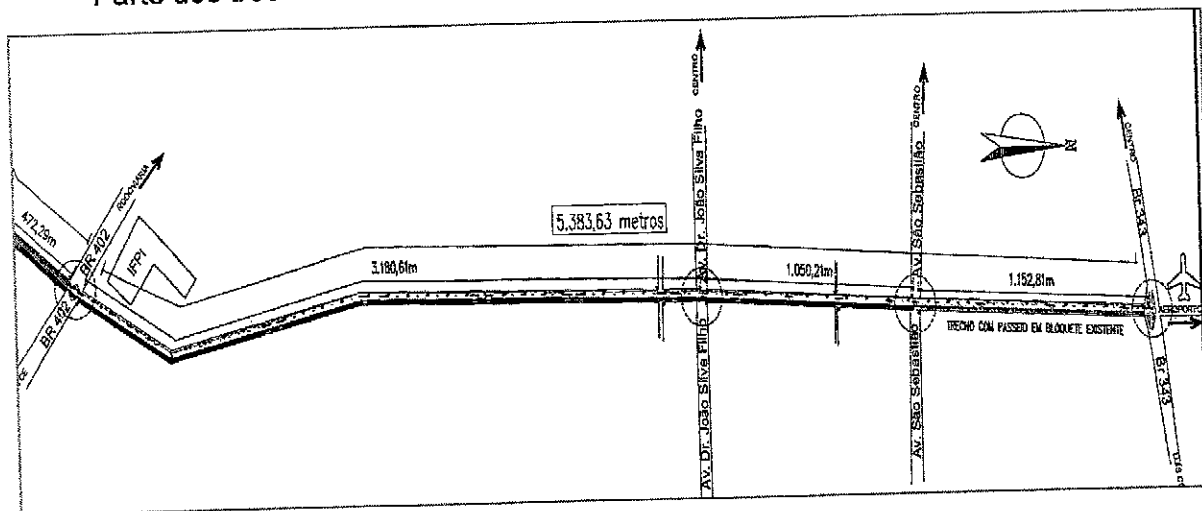
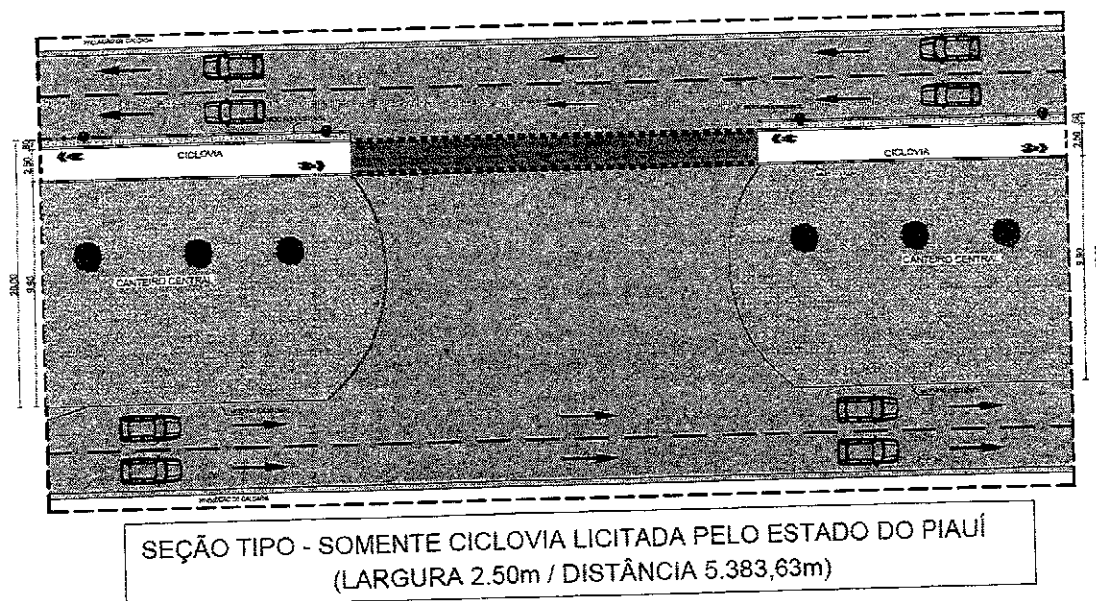


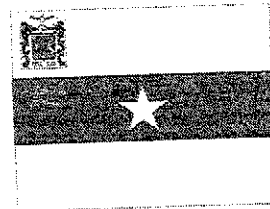
Figura 3 - trecho em amarelo: licitado e em execução



Em detrimento ao que foi descrito e mostrado acima o Município de Parnaíba vem solicitar o complemento desta obra, visto que a legislação tem que ser seguida, de forma que proporcione aos usuários segurança e mobilidade urbana, além de ser necessário funcionalidade, com início, meio e fim, sem cortes, tais exigências



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



básicas não estão sendo seguidas. Considerando que é uma via de grande relevância e muito acessada por toda a cidade, sendo uma das principais vias de acesso de todo o turismo da região, se a obra não for complementada poderá ocasionar transtorno na urbanização, dificultando paisagismo e elaboração de novas ideias concernente a avenida do contorno, pois poderá descaracterizar em um futuro bem próximo a arquitetura e topografia da via, podendo surgir algum outro tipo de construção ou intervenção no local.

O município vem investindo muito em urbanização, mobilidade urbana e iluminação pra tornar a cidade mais atraente pro turista e ofertar maior qualidade de vida a população que reside em Parnaíba, inclusive já concluiu a parte que cabia a ele, que seria a iluminação pública dos canteiros centrais e avenidas, agora cabe ao estado cumprir sua parte e contemplar a totalidade do projeto acordado no termo de cooperação técnica entre município e estado.

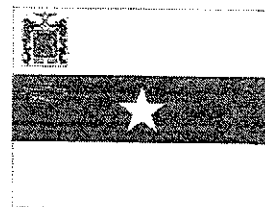
Para complementação deverá ser feito itens importantes, visando o enquadramento dentro das normas e leis vigentes, que seriam: calçadas com acessibilidade, piso tátil direcional e alertas, conforme rege a legislação, pista de cooper no trecho completo e ciclovia no trecho compreendido entre as BRs 402 e 343 (sentido ZPE).

Concluimos solicitando ao estado explicações ou justificativas para os seguintes questionamentos:

- 1- Requeremos explicações do motivo que foi licitado uma obra menor que a feita o termo de cooperação técnica entre poder público municipal e governo do estado e o motivo que não estão cumprindo a legislação nacional e o plano diretor do município como obrigação de ter calçadas com largura mínimas pra cadeirante?
- 2- Como é que o ciclista vai chegar até o ponto de início (BR 343 – ZPE) ?



ESTADO DO PIAUÍ
PREFEITURA MUNICIPAL DE PARNAÍBA



- 3- A ciclovia não está tendo ligação com ciclofaixas da São Sebastião, ou seja, está sem estudo, e as obras iniciaram sem nem ter sido submetida ao setor de análise de projeto da secretaria de infraestrutura do município?
- 4- Será transferindo ao município o ônus de arcar com bem mais de 50 % do projeto objeto do termo de cooperação técnica ou o Estado apresentará ao município outra alternativa que contemple todos os requisitos do projeto?

OBRA EXECUTADA PELA SECRETARIA DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL - SAGRO

Google Maps de Parauatã, Piauí e Maranhão OMAR, Av. Mãe Santa, 1041 - Centro, Parauatã - PI, 64205-200

De São Paulo 5,5 km (17m)



- Obras de ciclovia e canteiros apenas no percurso entre a BR 402 e a BR 403 (aeroporto)

FOTOS DOS PASSEIOS EM CONSTRUÇÃO

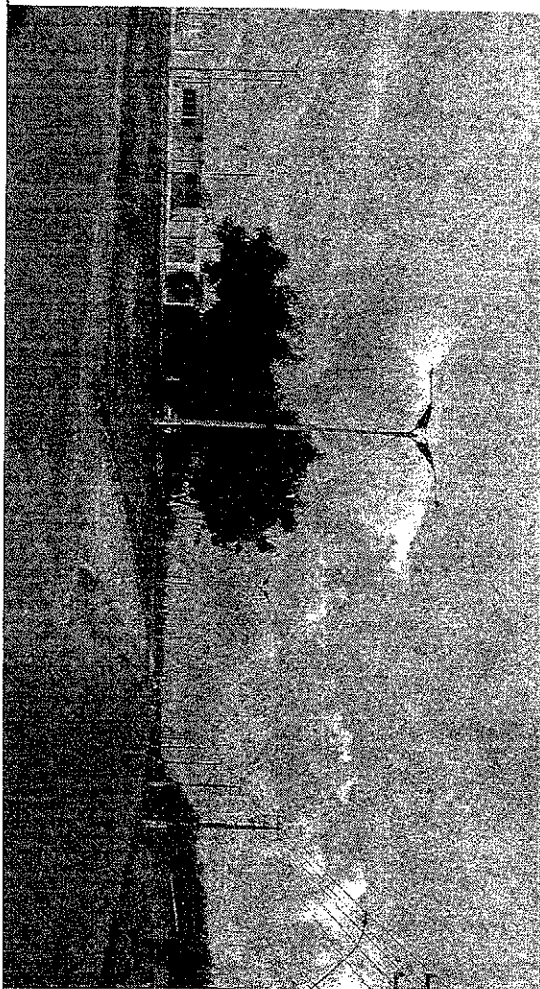


Imagem da Obra com a construção da pista de ciclismo e da calçada.



Calçada com menos de 1,20 metros de largura;

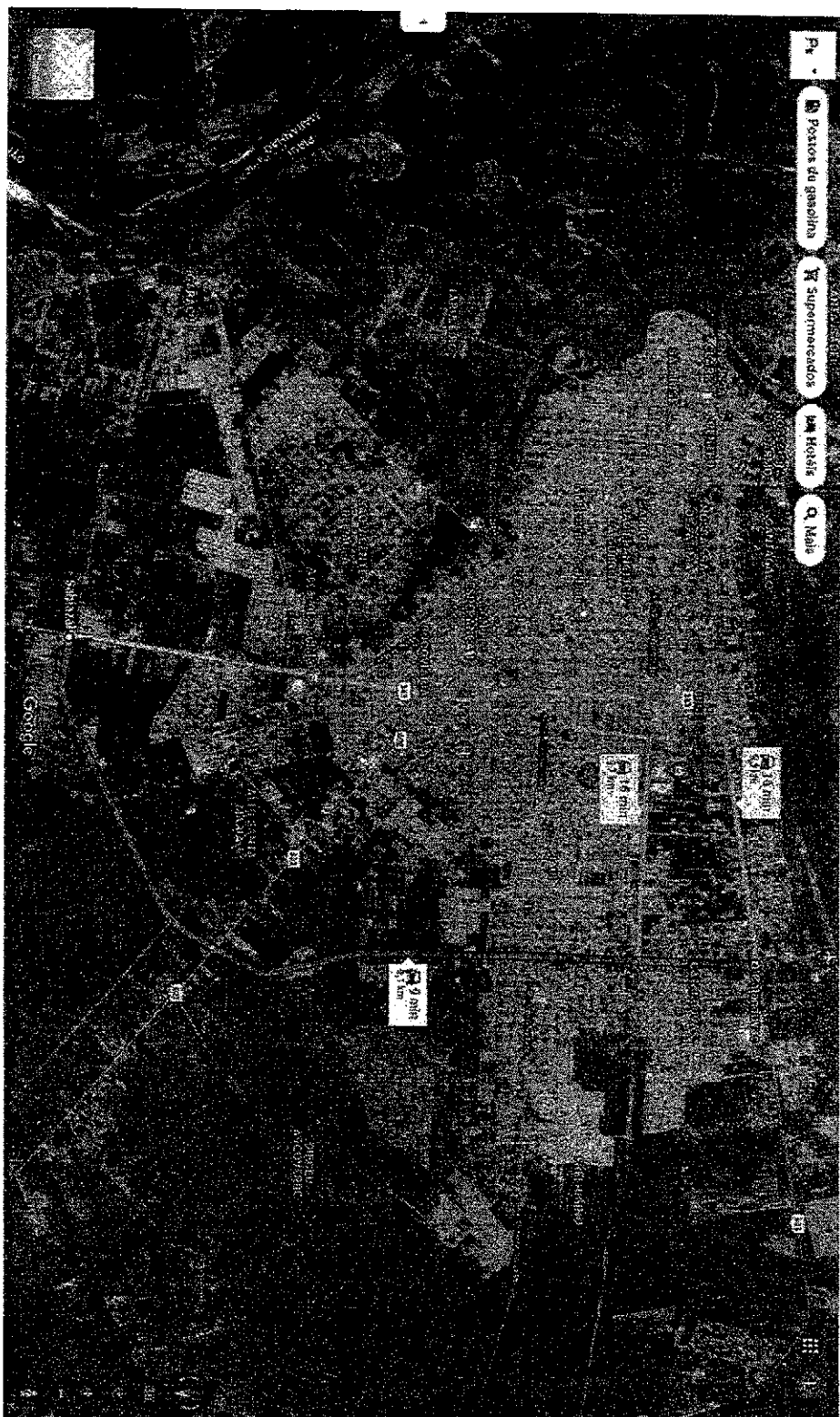


Pode ser verificado em todo o percurso da obra a largura da calçada e a falta de passeio para pedestre.



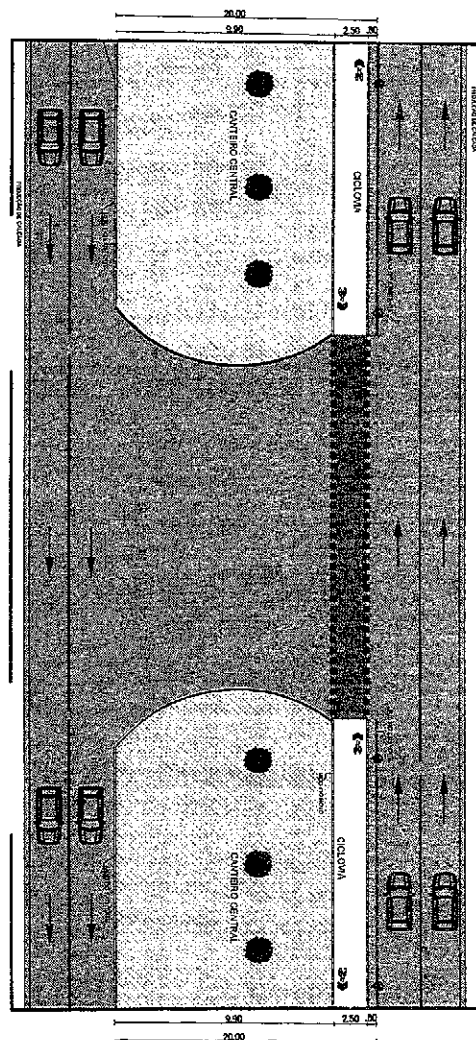
Falta de passeio para pedestre e sem acessibilidade para portadores de necessidades especiais

PROJETO TÉCNICO DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO
DA OBRA DE CICLOVIA E PASSEIO (PISTA DE COOPER)

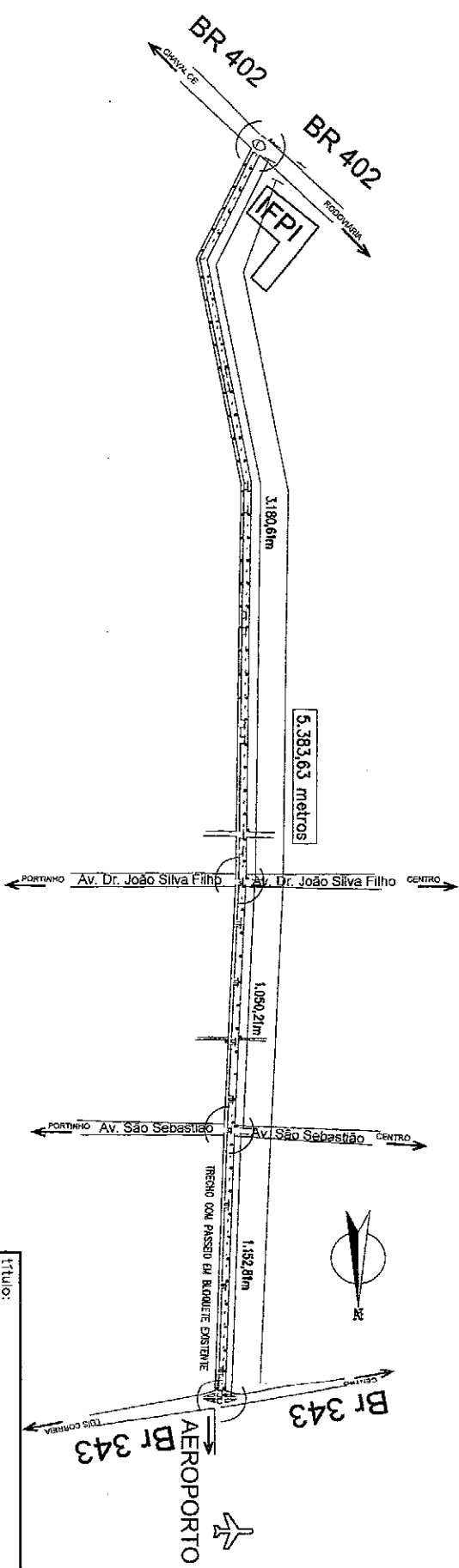


COMPRIMENTO TOTAL DA VIA: 8.950,20m

Título: - PROJETO VIÁRIO -			
CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER			
IMAGEM AÉREA			
Loco: AV. RANCISSO BORGES DOS SANTOS			
E AV. 19 DE OUTUBRO			
PARNAÍBA - PI			
data: MAI/23	escala: SEM ESCALA	prancha: 00	



SEÇÃO TIPO - SOMENTE CICLOVIA LICITADA PELO ESTADO DO PIAUÍ
(LARGURA 2.50m / DISTÂNCIA 5.383,63m)



LEGENDA:

CICLOVIA - LICITADA EM EXECUÇÃO
(TRECHO ENTRE BR 402 - IFPI e BR 343 - AEROPORTO)

QUANTITATIVOS:

CICLOVIA - LARGURA 2.50m / DISTÂNCIA 5.383,63m

título:			
- PROJETO MÍNIMO - CICLOVIA			
local:			
AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIABA - PI			
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/20.000	01-A	

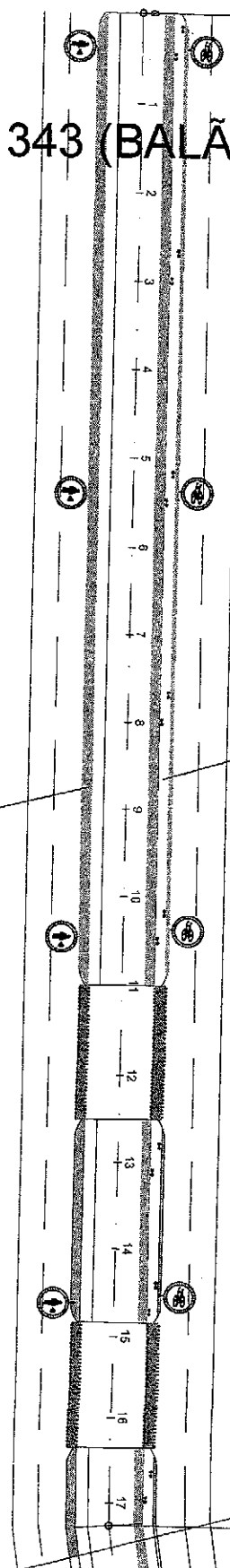
01

INÍCIO - BR 343 (BALÃO DA ZPE)

INICIO=EST.0+0,000

CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

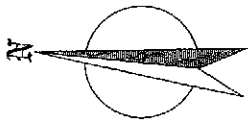


PI=EST.3+45,302

VER DESENHO DE XXXX.....-1
VER DESENHO DE XXXX.....-2

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		prontico:	02

02



CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

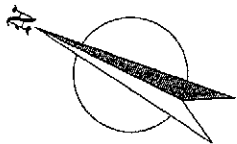
PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX...-2
VER DESENHO DE-XXXX...-2

VER DESENHO DE-XXXX...-1
VER DESENHO DE-XXXX...-2

título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 03	

03



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

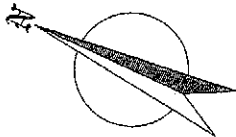
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....-4
VER DESENHO DE-XXXX.....-3

VER DESENHO DE-XXXX.....-3
VER DESENHO DE-XXXX.....-2

Titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		prorricho:	04

04



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

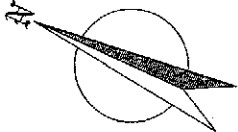
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....-5
VER DESENHO DE-XXXX.....-4

VER DESENHO DE-XXXX.....-4
VER DESENHO DE-XXXX.....-3

título: - PROJETO MÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 05	

05



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

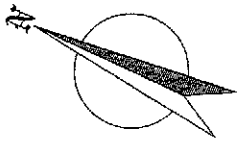
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....6
VER DESENHO DE-XXXX.....5

VER DESENHO DE-XXXX.....5
VER DESENHO DE-XXXX.....4

Título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
Data: MAI/2023		Escala: 1/1000	Prontidão: 06

06



CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

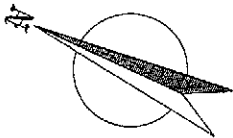
PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....-7
VER DESENHO DE-XXXX.....-6

VER DESENHO DE-XXXX.....-6
VER DESENHO DE-XXXX.....-5

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prorcha:	07

07



CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....-8
VER DESENHO DE-XXXX.....-7

VER DESENHO DE-XXXX.....-7
VER DESENHO DE-XXXX.....-6

titulo:	- PROJETO VARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		prorricha:	08

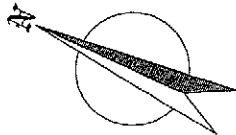
08

CICLOVIA - A SOLICITAR RECURSOS

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE-XXXX.....-9
VER DESENHO DE-XXXX.....-8

VER DESENHO DE-XXXX.....-8
VER DESENHO DE-XXXX.....-7



título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha:	09

09

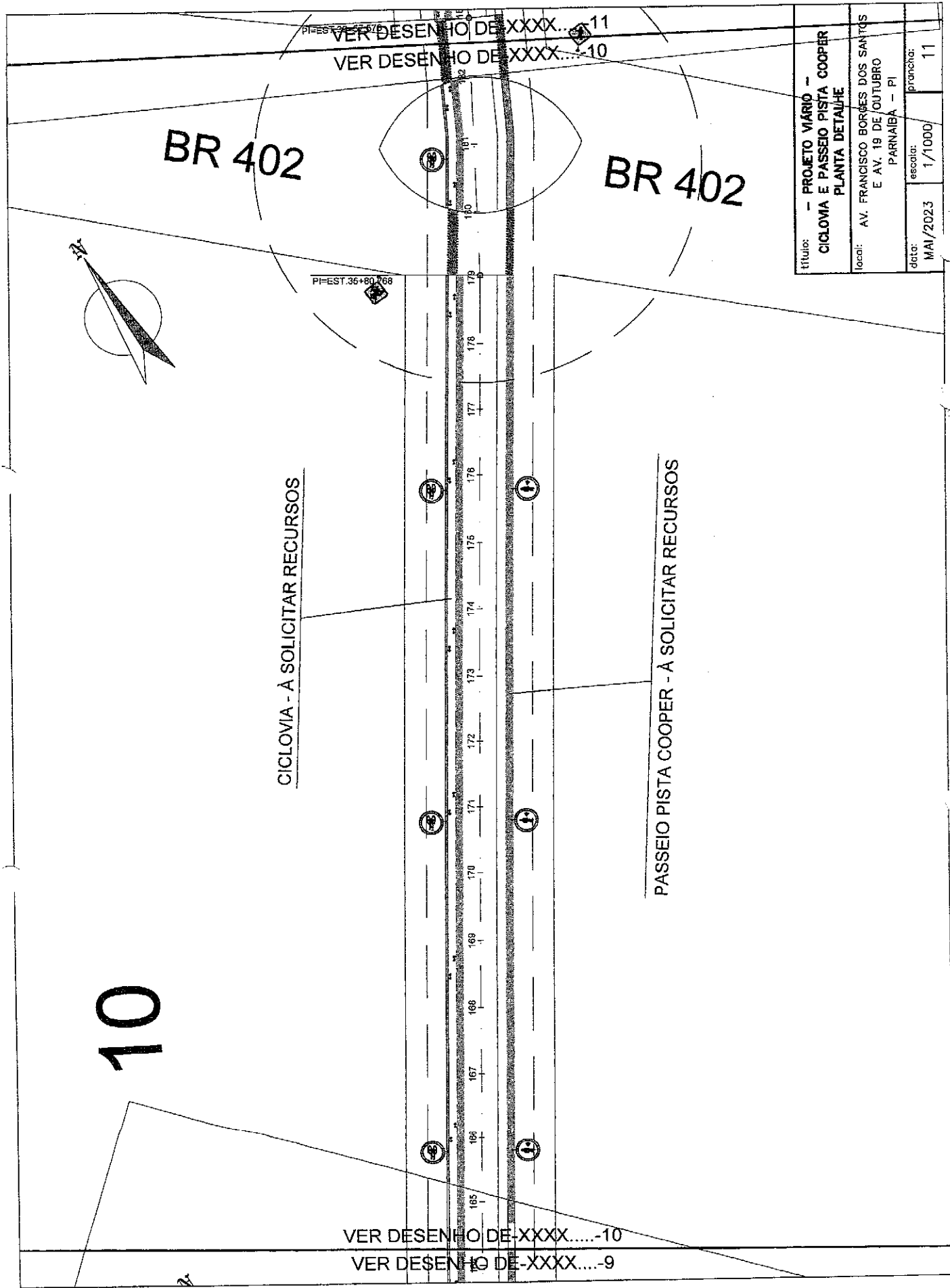
VER DESENHO DE-XXXX.....-10
VER DESENHO DE-XXXX.....-9

CICLOVIA - À SOLICITAR RECURSOS

PI-EST.31+1,241

PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 10	



11

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

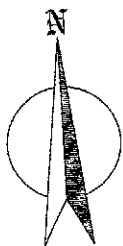
PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXX.....-12
VER DESENHO DE XXX.....-11

VER DESENHO DE XXX.....-11
VER DESENHO DE XXX.....-10

Título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	parcial: 12	

12



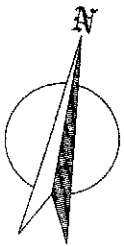
VER DESENHO DE XXXX.....-13
VER DESENHO DE XXXX.....-12

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-12
VER DESENHO DE XXXX.....-11

Título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 13	



13

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

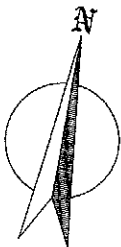
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-14
VER DESENHO DE XXXX.....-13

VER DESENHO DE XXXX.....-13
VER DESENHO DE XXXX.....-12

Título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023		escala: 1/1000	prancha: 14

14



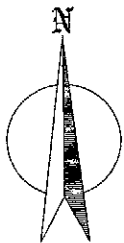
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-15
VER DESENHO DE XXXX.....-14

VER DESENHO DE XXXX.....-14
VER DESENHO DE XXXX.....-13

titulo:	- PROJETO MARIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA /DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prancha:	
MAI/2023	1/1000	15	



15

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

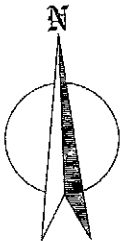
VER DESENHO DE XXXX.....-16
VER DESENHO DE XXXX.....-15

PI=EST.51+36,205

VER DESENHO DE XXXX.....-15
VER DESENHO DE XXXX.....-14

Título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 16	

16



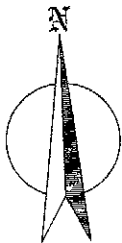
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-17
VER DESENHO DE XXXX.....-16

VER DESENHO DE XXXX.....-16
VER DESENHO DE XXXX.....-15

título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha:	17



17

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

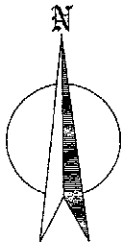
PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-18
VER DESENHO DE XXXX.....-17

VER DESENHO DE XXXX.....-17
VER DESENHO DE XXXX.....-16

Titulo:	- PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI		
data:	escala:	prorricha:	
MAI/2023	1/1000		18

18



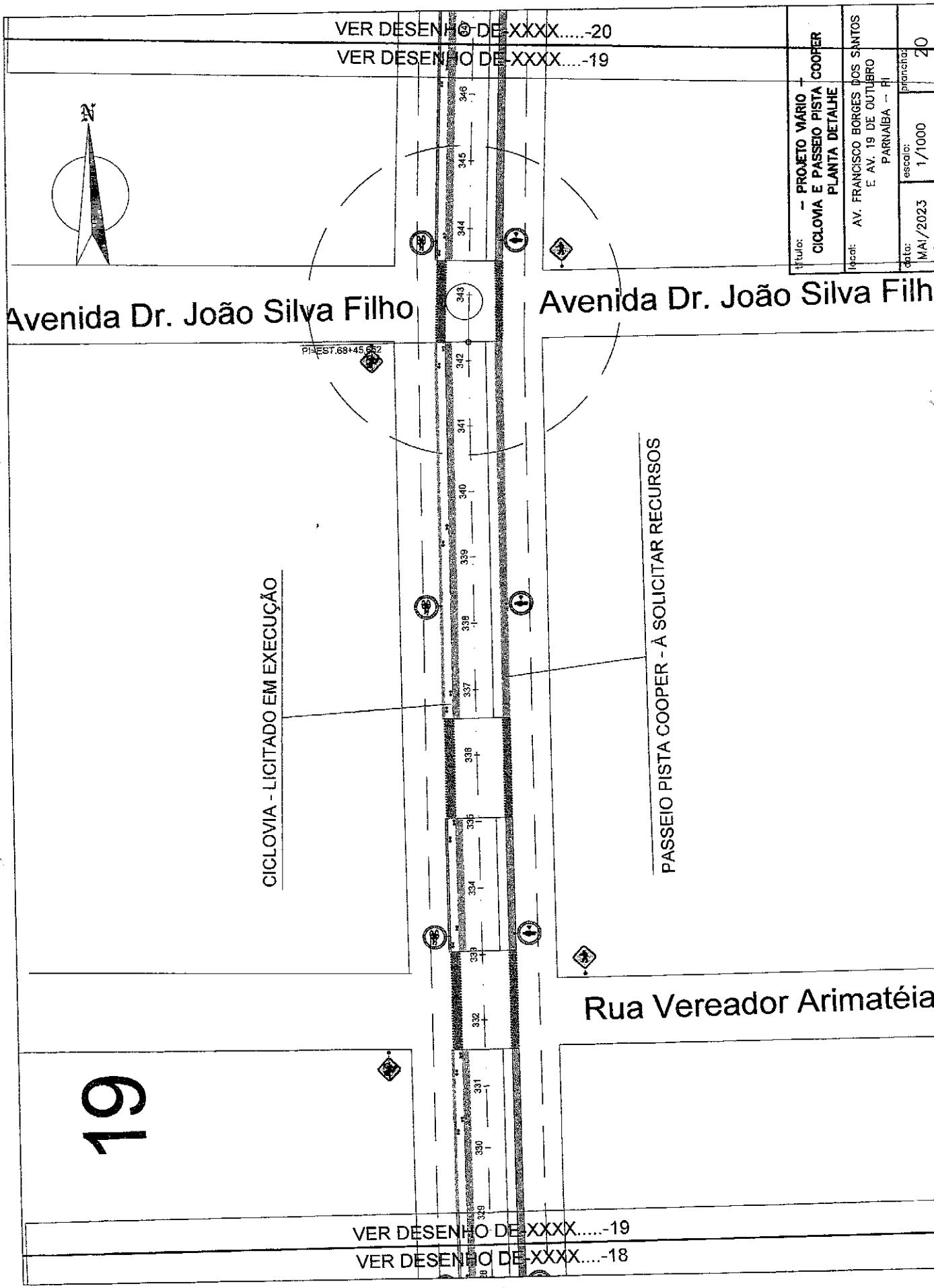
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

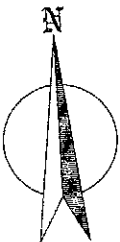
PASSEIO PISTA COOPER - À SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-19
VER DESENHO DE XXXX.....-18

VER DESENHO DE XXXX.....-18
VER DESENHO DE XXXX.....-17

título:	- PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
	local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI	
data:	escala:	1/1000	próximo:
	MAI/2023		19





20

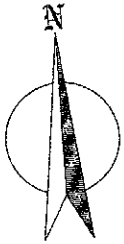
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-20

VER DESENHO DE XXXX.....-20
VER DESENHO DE XXXX.....-19

Título: -- PROJETO VIÁRIO -- CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prancha: 21	



VER DESENHO DE XXXX.....-22
VER DESENHO DE XXXX.....-21

Título: - PROJETO MÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000		prontidão: 22

Rua Me. Savina Petrilli

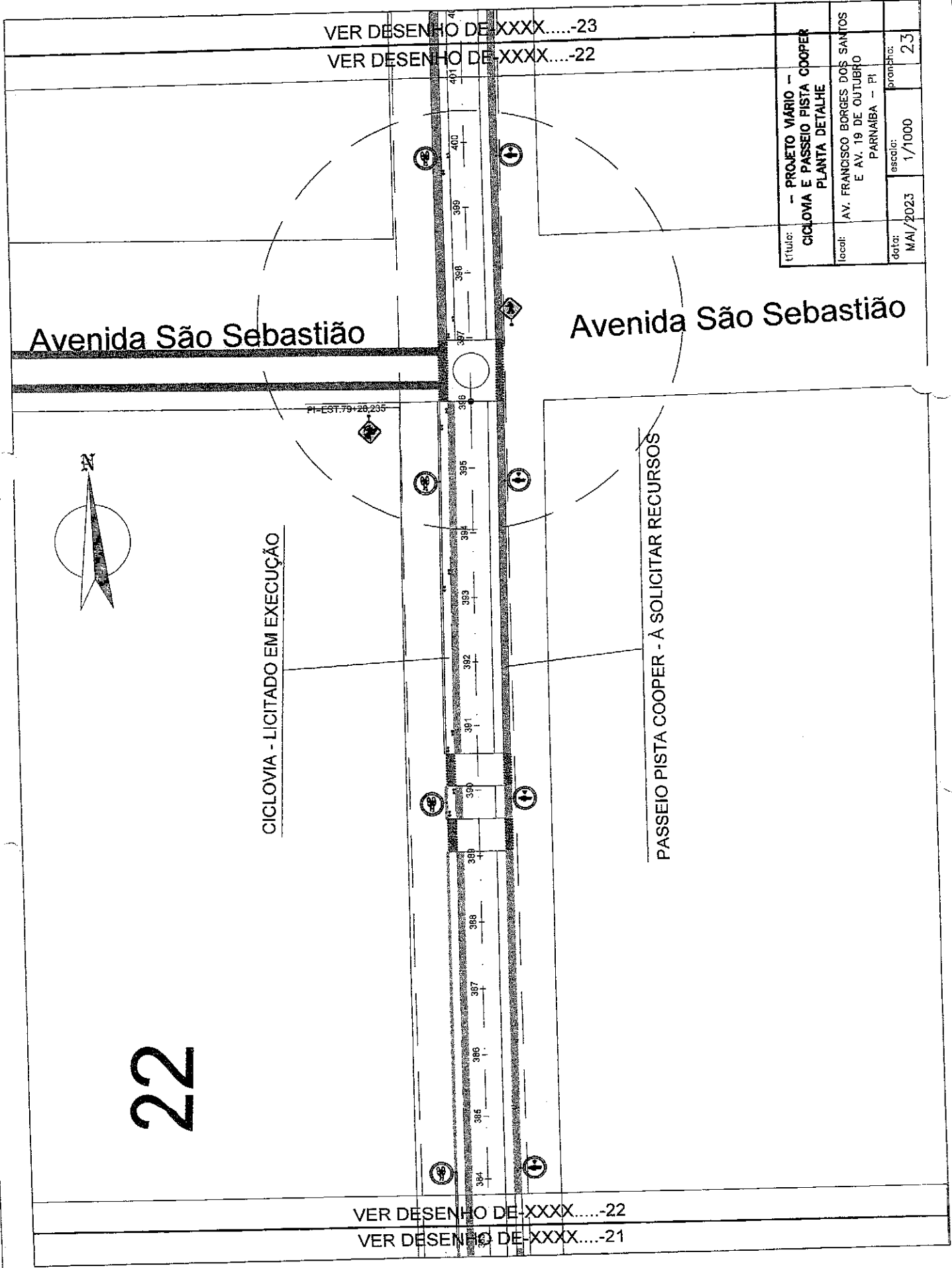
Rua São Camilo

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO PISTA COOPER - A SOLICITAR RECURSOS

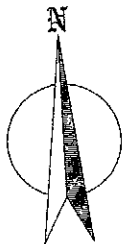
21

VER DESENHO DE XXXX.....-21
VER DESENHO DE XXXX.....-20



título:	- PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE		
local:	AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI		
data:	MAI/2023	escala:	1/1000
		próximo:	23

23



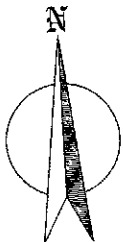
CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

PASSEIO EXISTENTE EM BLOQUETE INTERTRAVADO

VER DESENHO DE XXXX.....-24
VER DESENHO DE XXXX.....-23

VER DESENHO DE XXXX.....-23
VER DESENHO DE XXXX.....-22

título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prorcha: 24	

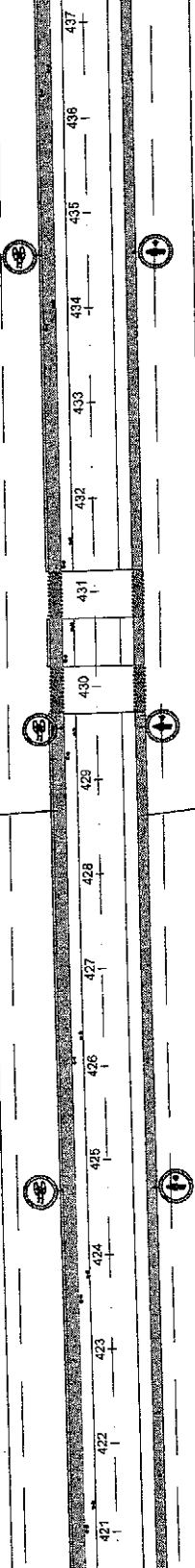


24

CICLOVIA - LICITADO EM EXECUÇÃO

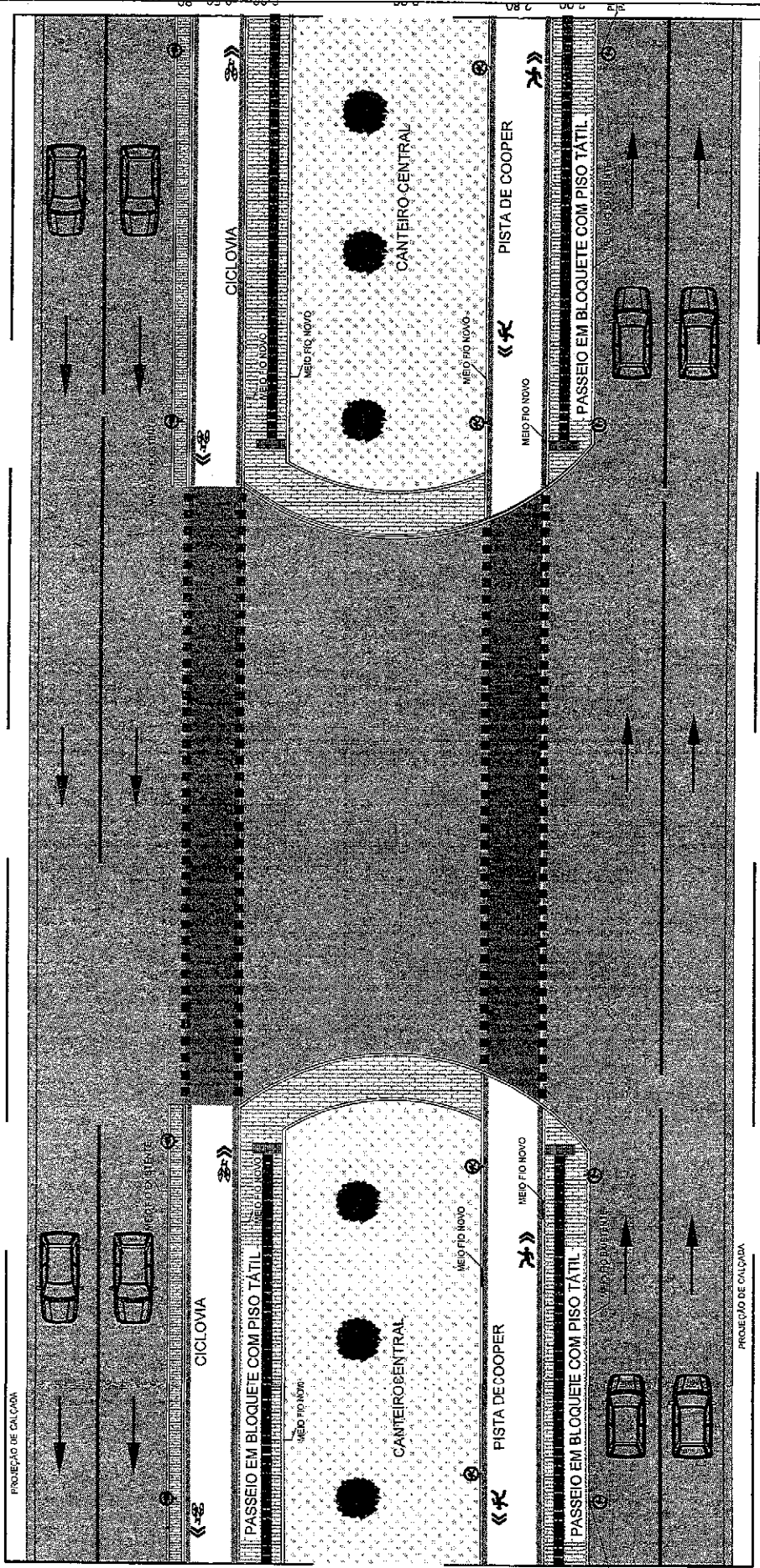
VER DESENHO DE XXXX.....-25
VER DESENHO DE XXXX.....-24

VER DESENHO DE XXXX.....-24
VER DESENHO DE XXXX.....-23



PASSEIO EXISTENTE EM BLOQUETE INTERTRAÇADO

Título: - PROJETO VIÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE			
Local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAIBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/1000	prorcha:	25

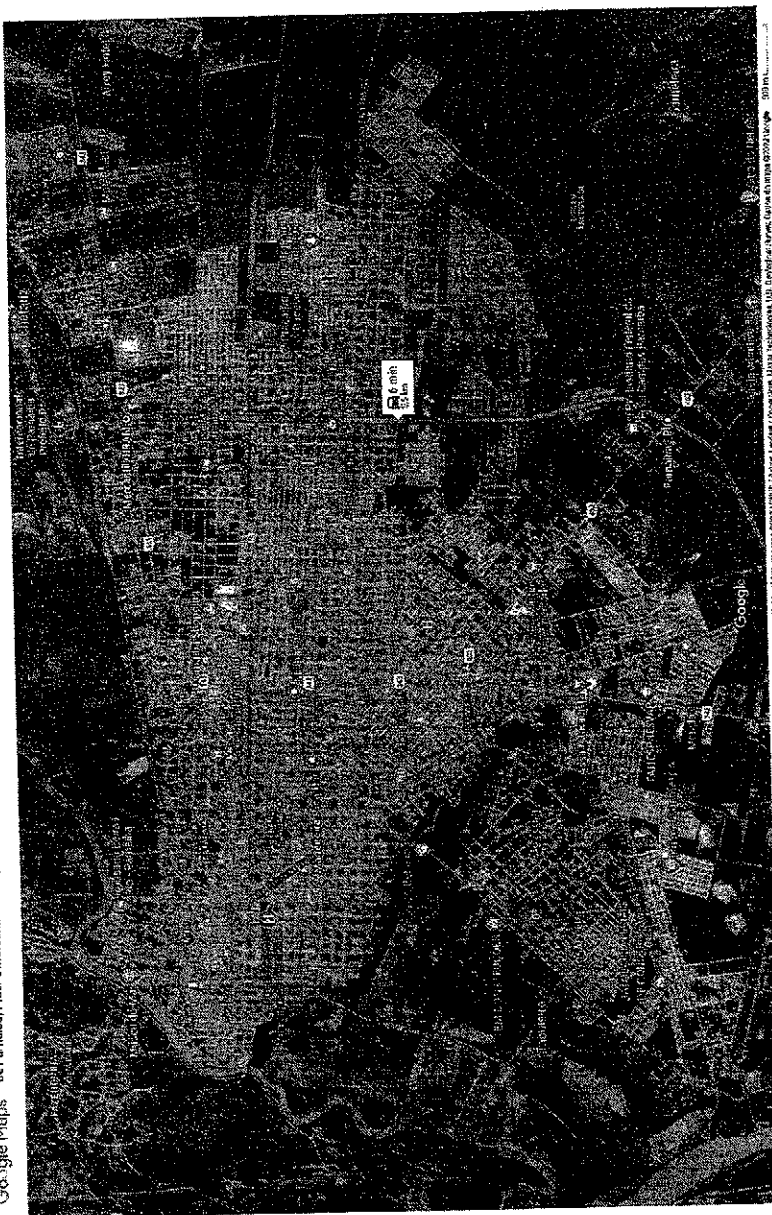


SEÇÃO TIPO - CICLOVIA, PASSEIOS EM BLOQUETE E PISTA DE COOPER COMPARTILHADOS NO CANTEIRO CENTRAL

título: - PROJETO VÁRIO - CICLOVIA E PASSEIO PISTA COOPER PLANTA DETALHE DA SEÇÃO TIPO			
local: AV. FRANCISCO BORGES DOS SANTOS E AV. 19 DE OUTUBRO PARNAÍBA - PI			
data: MAI/2023	escala: 1/200	prancha: 27	

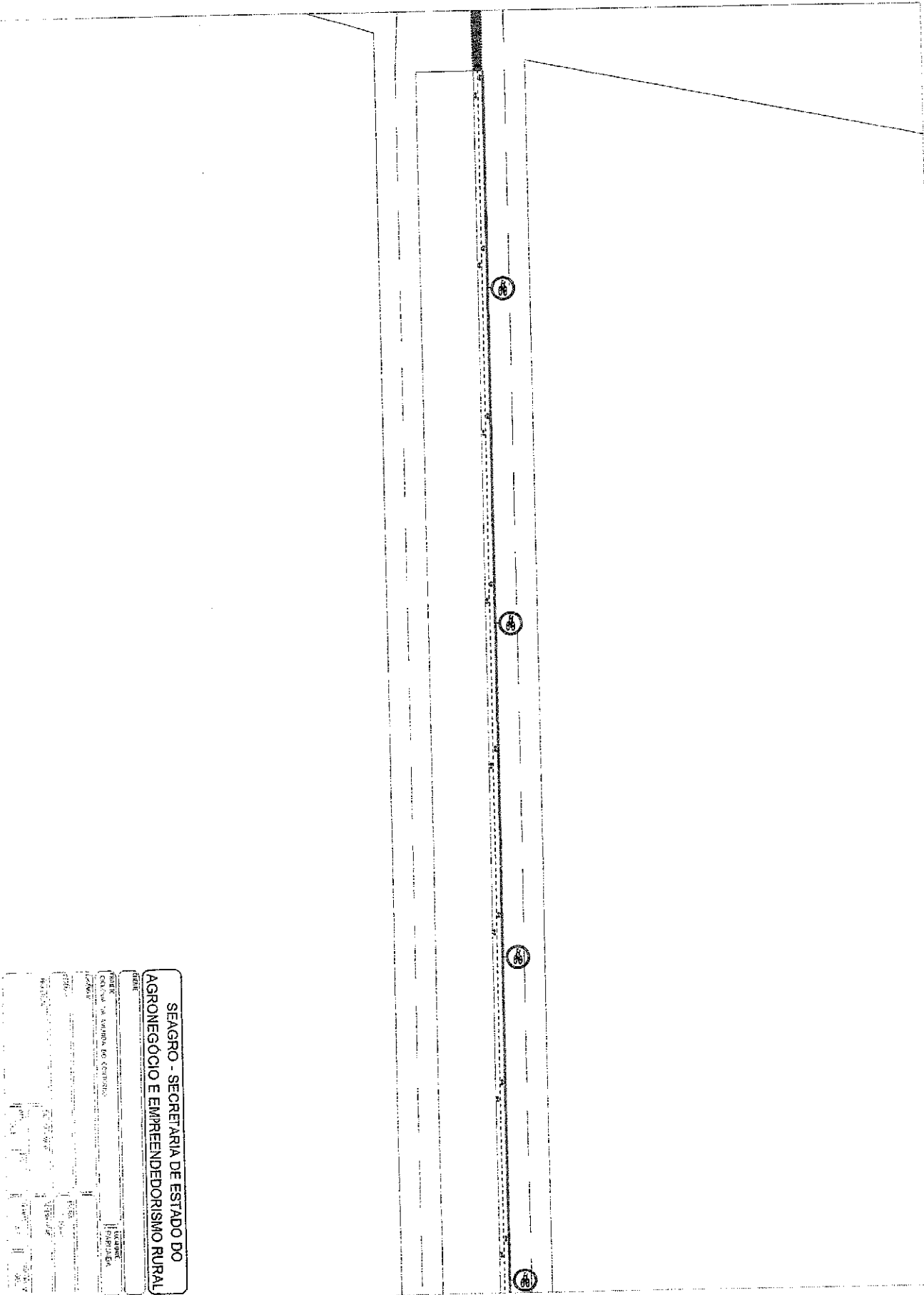
De carro 3,5 km, 6 min

Google Maps de Parauituba, Piauí a Mercantil OIRAM, Av. Mito Santa, 1041 - Candeias, Parauituba - PI 64205-290



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

NOME		NOME	
ENDEREÇO		ENDEREÇO	
Cidade		Cidade	
Estado		Estado	
CEP		CEP	
Data		Data	
Assinatura		Assinatura	
Rubrica		Rubrica	



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

SEDE

ROTEIRO

COLOCAÇÃO NA SÉRIE DO CENSO

ANEXO

ANEXO

ANEXO

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

ITEM

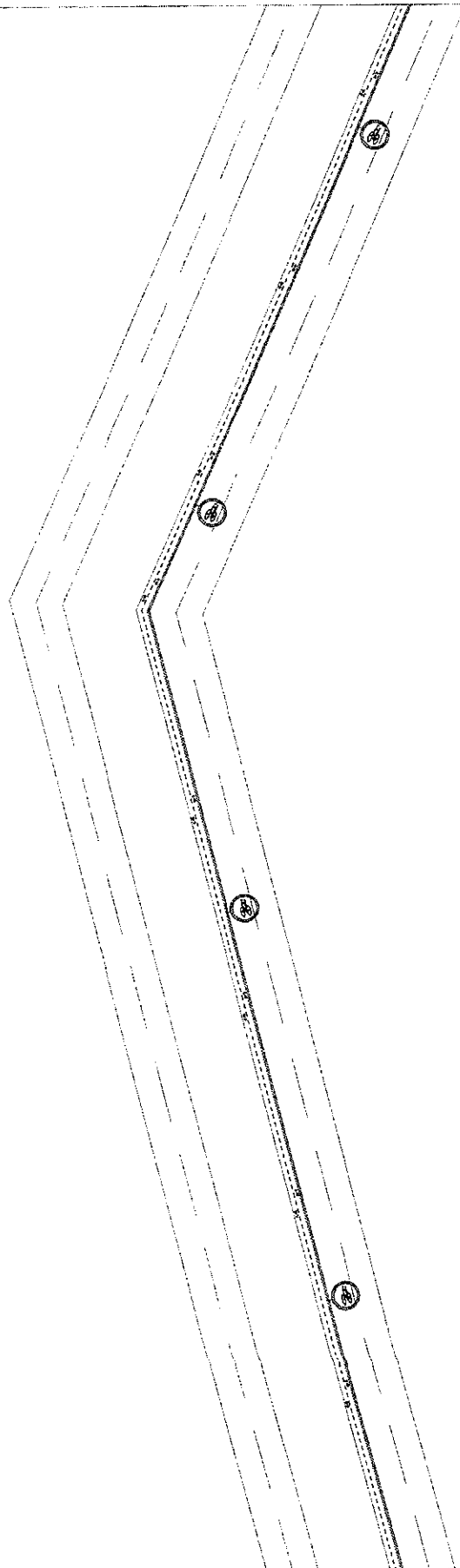
TIPO

CLASSE DE ANEXO DO VOTO

GRUPO

REDAÇÃO

DATA



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

UNIDADE

SECRETARIA

COORDENADORIA DE AGRICULTURA

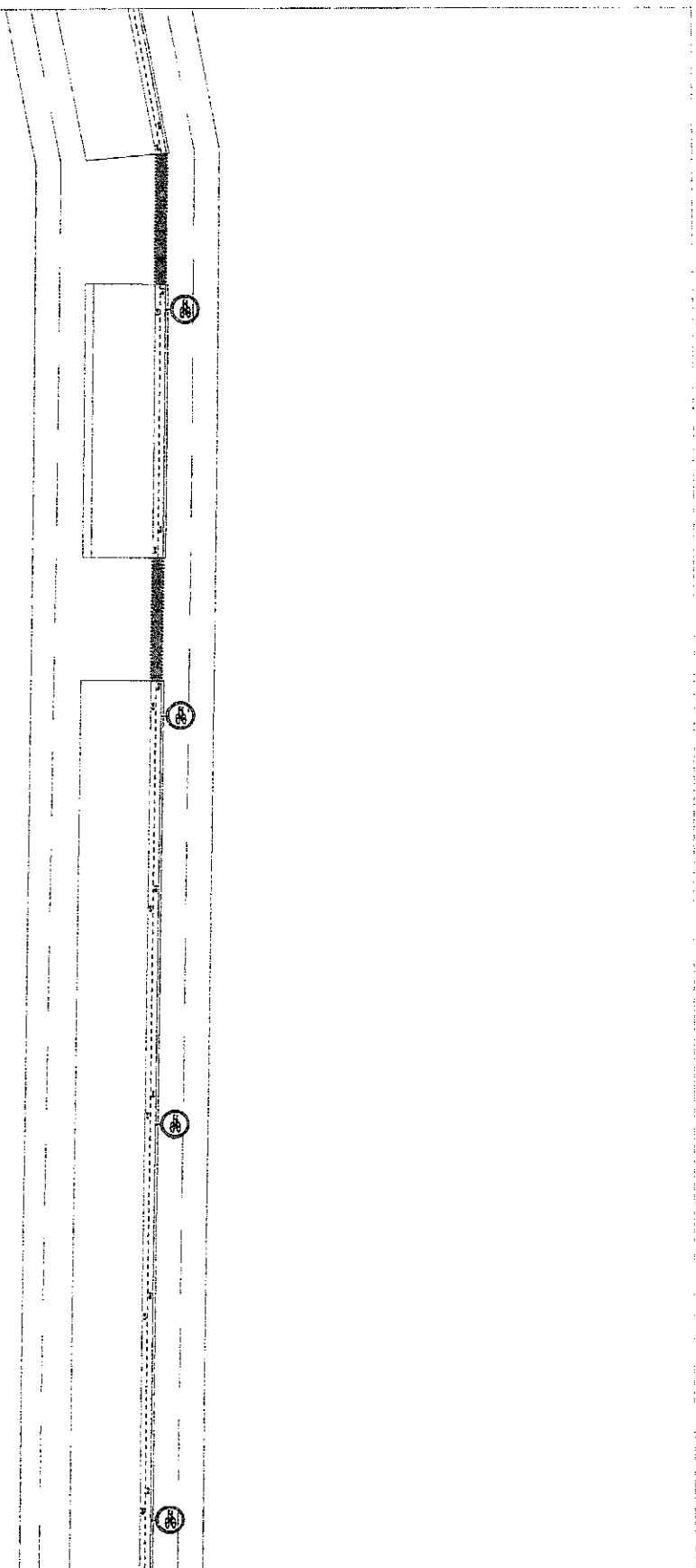
DEPARTAMENTO

DE AGRICULTURA

DE AGRICULTURA

DE AGRICULTURA

DE AGRICULTURA



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGROPECUÁRIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

CHAVE

PROJETO

ALVENARIA DE ALVENARIA DO CORTADO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

PROJETO

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGOCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

UF: PA

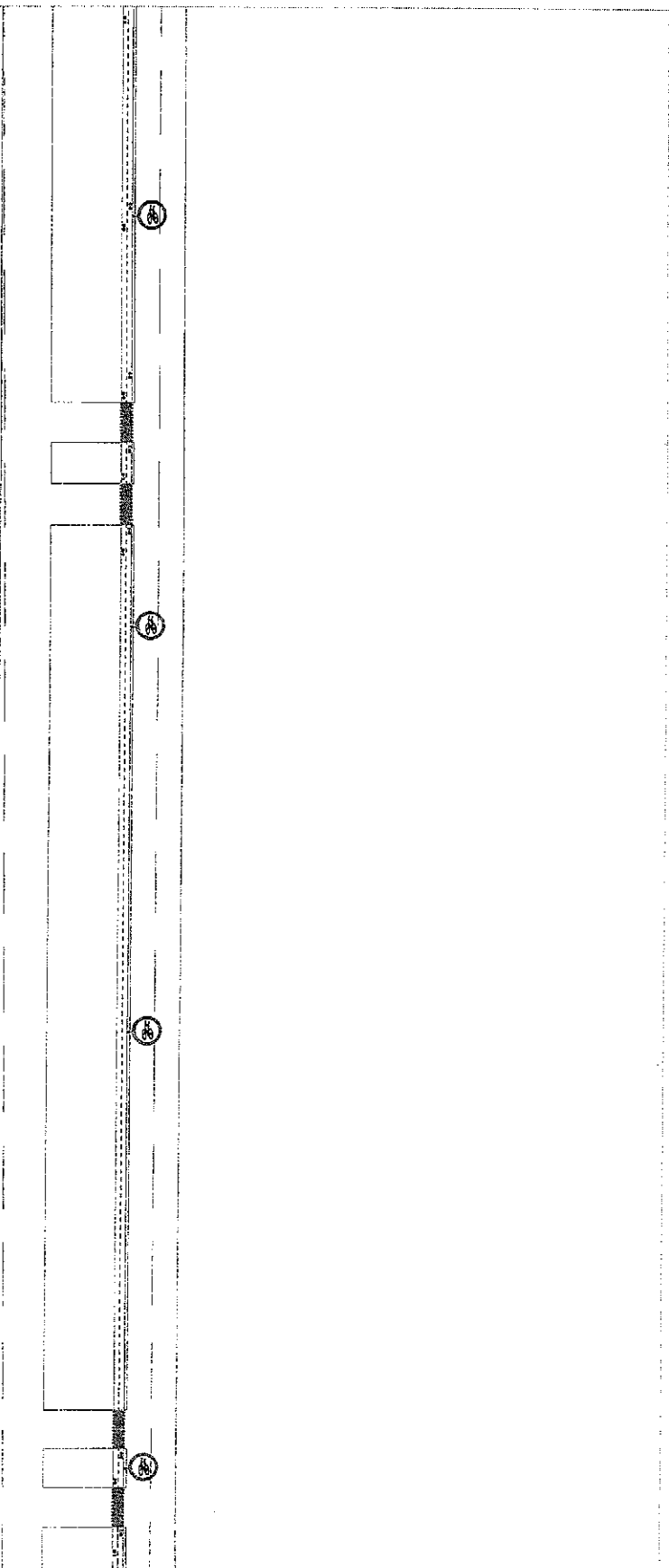
SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUARIA E ABASTECIMENTO
SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUARIA E ABASTECIMENTO

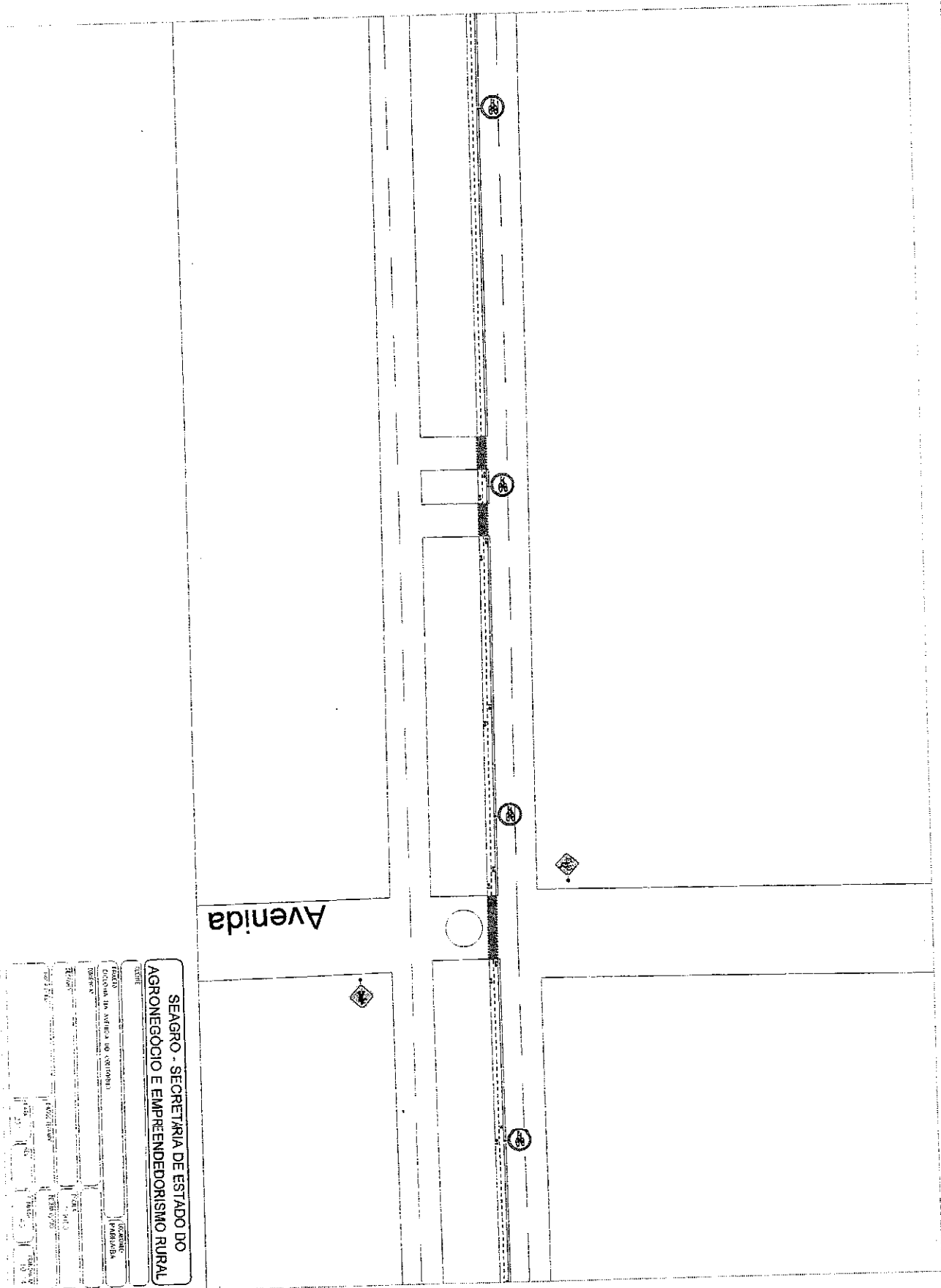
SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUARIA E ABASTECIMENTO

SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUARIA E ABASTECIMENTO

SECRETARIA DE AGRICULTURA, PECUARIA E ABASTECIMENTO

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL	
PROJETO	PROJETO DE REFORMA E AMPLIAÇÃO DO
LOCAL	LOCAL DO PROJETO
VALOR	VALOR DO PROJETO
RECURSOS	RECURSOS DO PROJETO
PREÇO	PREÇO DO PROJETO
DATA	DATA DO PROJETO
ASSINATURA	ASSINATURA DO PROJETO
IMPRESSIONAR	IMPRESSIONAR DO PROJETO
REVISÃO	REVISÃO DO PROJETO
APROVADO	APROVADO DO PROJETO
REPROVADO	REPROVADO DO PROJETO
REJEITADO	REJEITADO DO PROJETO
RETRATADO	RETRATADO DO PROJETO
RECURSOS	RECURSOS DO PROJETO
PREÇO	PREÇO DO PROJETO
DATA	DATA DO PROJETO
ASSINATURA	ASSINATURA DO PROJETO
IMPRESSIONAR	IMPRESSIONAR DO PROJETO
REVISÃO	REVISÃO DO PROJETO
APROVADO	APROVADO DO PROJETO
REPROVADO	REPROVADO DO PROJETO
REJEITADO	REJEITADO DO PROJETO
RETRATADO	RETRATADO DO PROJETO

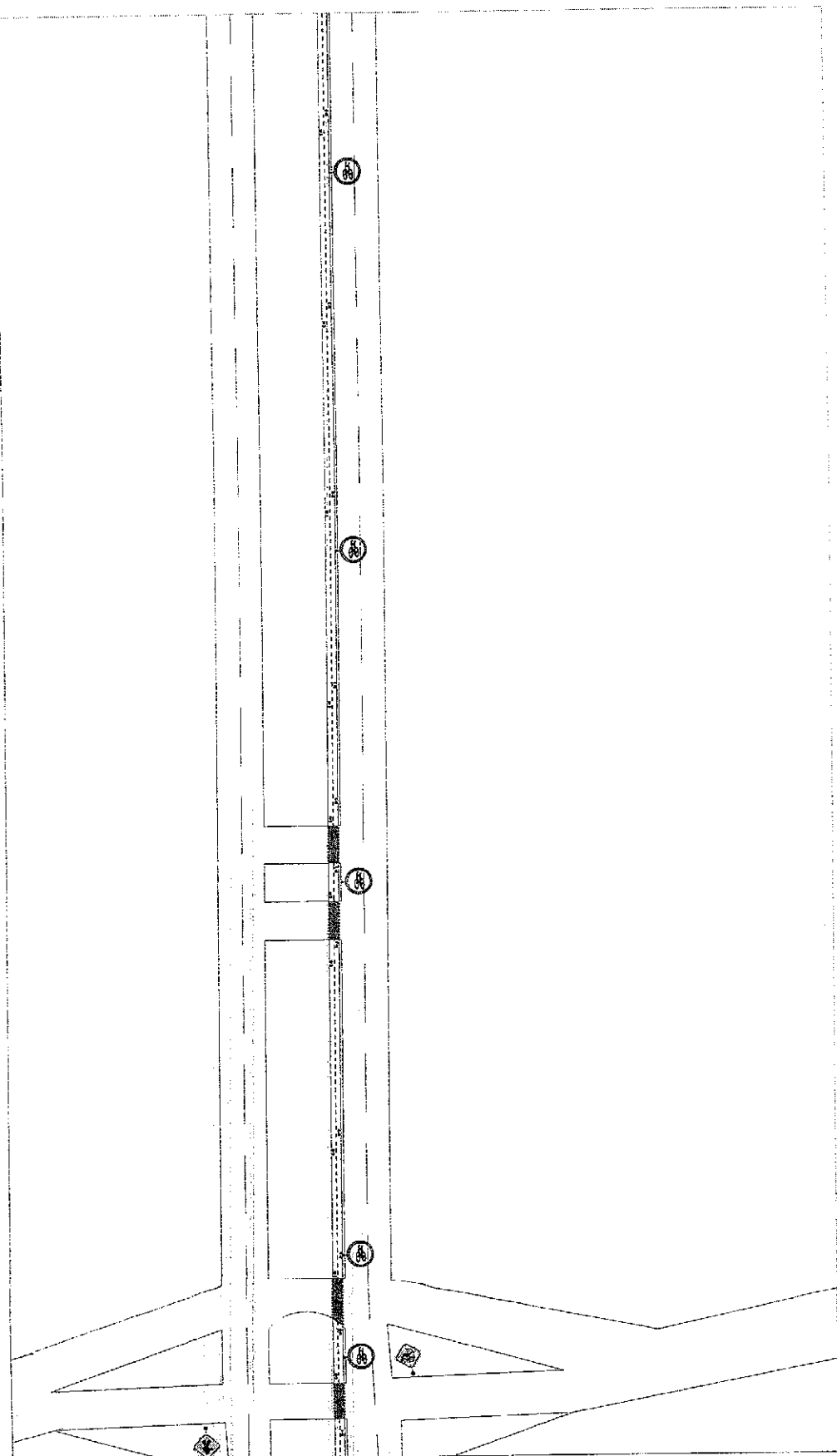




SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

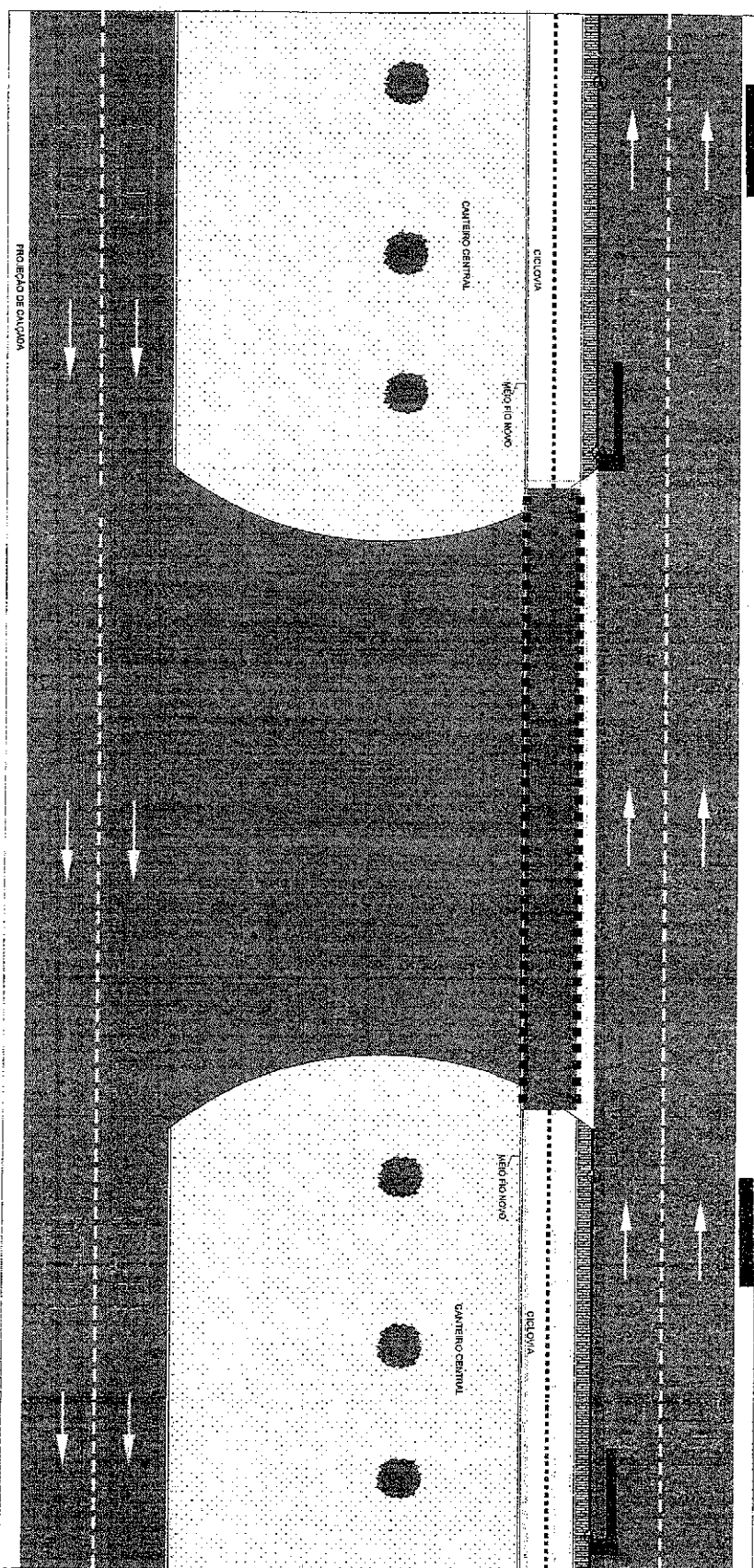
TÍTULO	
FOLHA	
LOCALIDADE	
PROPOSTA	
PROJETO	
AUTOR	
REVISOR	
APROVADO	
DATA	
LUGAR	
PAÍS	
ESTADO	
MUNICÍPIO	
CEP	
ENDEREÇO	
CÓDIGO	
NÚMERO	
SÍMBOLO	
COR	
TAMANHO	
MATERIAL	
PREÇO	
OBSERVAÇÕES	

[illegible]



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONEGÓCIO E EMPREENDEDORISMO RURAL

Nome	
Matrícula	
Endereço	
Cidade	
Estado	
CEP	
Telefone	
E-mail	
Assinatura	
Carimbo	



SEÇÃO TIPO - CICLOVIA COMPARTILHADA COM CANTIERO CENTRAL

SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL

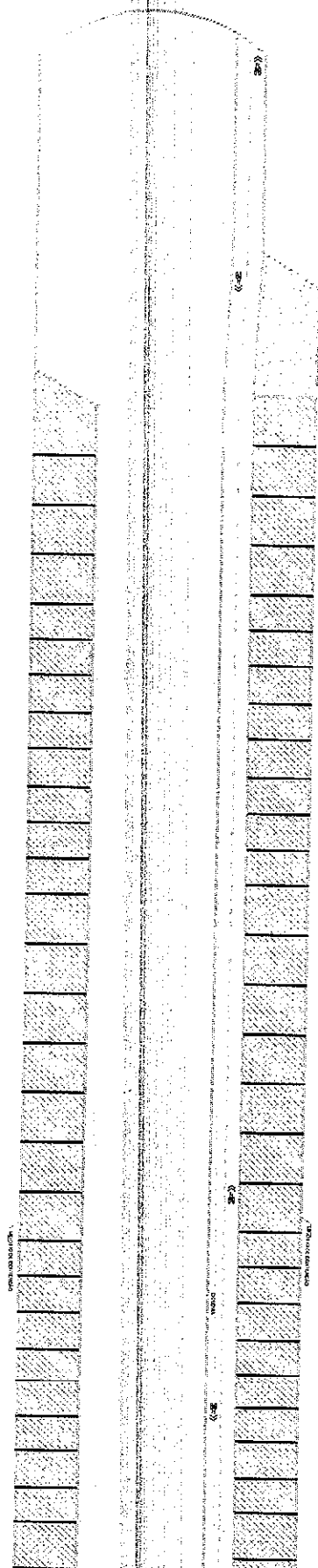
1/11

TÍTULO: PROJETO DE CANTIERO CENTRAL
AUTORIA: SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL
DATA: 11/01/2023
LOCAL: SÃO PAULO

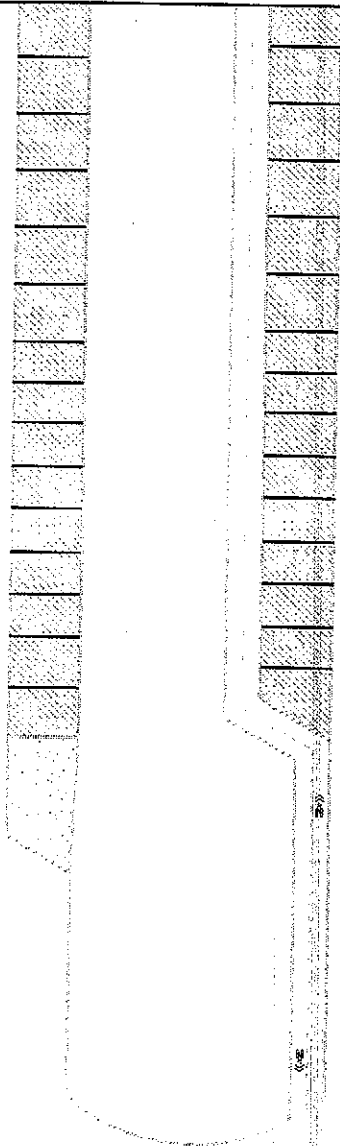
PROJETO DE CANTIERO CENTRAL
AUTORIA: SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL
DATA: 11/01/2023
LOCAL: SÃO PAULO

PROJETO DE CANTIERO CENTRAL
AUTORIA: SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMIA E EMPREENDEDORISMO RURAL
DATA: 11/01/2023
LOCAL: SÃO PAULO

PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK



PLANTA BAIXA REFORMADA - CANTEIRO FOOD TRUNK



SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO
AGRONOMICO E EMPREENDEDORISMO RURAL

PROJETO	PROJETO DE REFORMA DO CANTEIRO DE FOOD TRUCKS
CLIENTE	SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMO E EMPREENDEDORISMO RURAL
LOCAL	SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMO E EMPREENDEDORISMO RURAL
DATA	10/05/2023
PROJETO	PROJETO DE REFORMA DO CANTEIRO DE FOOD TRUCKS
CLIENTE	SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMO E EMPREENDEDORISMO RURAL
LOCAL	SEAGRO - SECRETARIA DE ESTADO DO AGRONOMO E EMPREENDEDORISMO RURAL
DATA	10/05/2023